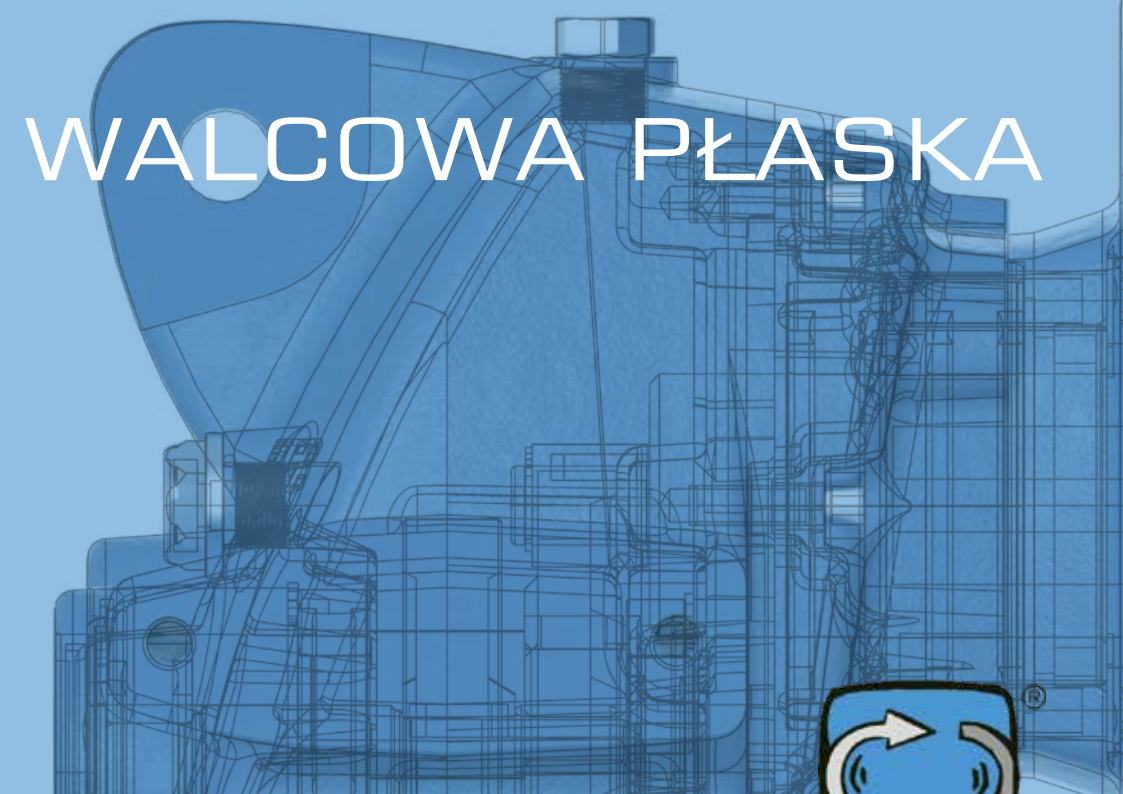
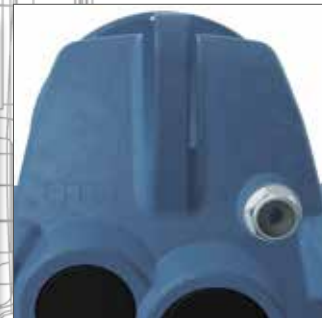
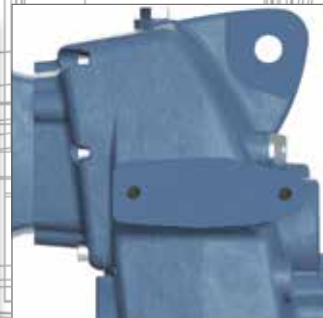


STON PRZEKŁADNIA WALCOWA PŁASKA



motive





CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
**VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)**

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF
UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e
inverter (IAF 18, 19)**

**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 18, 19)**



Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity
Dal / From: 2022-03-03
Al / To: 2025-03-02

SGQ N° 049A

Francesco Scarlata
Direttore Divisione Business Assurance
Business Assurance Division Manager

Data emissione /
Issuing Date
2022-02-28

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SOVRIGILIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI
THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS DEPENDENT ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF
COMMUNITY MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEAR

10V Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carboni, 125, Pal. 73 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it TÜV®



Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO

MOTIVE S.R.L.
Codice EDRI: 072368001174

3. Stabile organizzazione

2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione
Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
Direzione Centrale Dogane
Ufficio AEO, compliance e grandi imprese

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un
Operatore economico autorizzato
Semplificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio

[Signature]



ODWIEDŹ I POZNAJ MOTIVE DZIĘKI
FILMOWI NA WWW.MOTIVE.IT



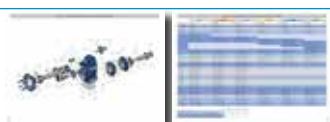
Charakterystyka techniczna str. 2-3



Lista komponentów STON 2 stopnie redukcji str. 4-5



Lista komponentów STON 3 stopnie redukcji str. 6-7



System oznaczeń str. 8

Smarowanie str. 9



Dane techniczne str. 10

Konfigurator str. 11



Pmax kW str. 12-13

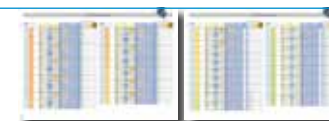


Pmax kW str. 14

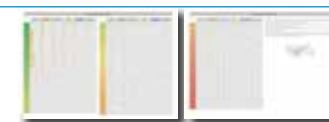
Tabele parametrów str. 16



Tabele parametrów str. 17-44



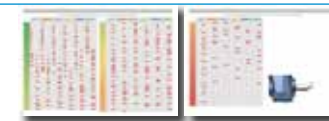
Backlash Max (Deg) str. 46-47



Moment bezwładności str. 48-49



Max obciążenia osiowe i promieniowe na wale wyjściowym str. 50-53



Wagi str. 54

Wymiary str. 55



Wymiary str. 56-57



Seria Ston EX - Także sam motive jest zgodny z Atex str. 58



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA



Unikalny kształt, sztywność i precyzja, jednolity, żeliwny korpus, kołnierz i łapy zapewniają maksymalną wytrzymałość

ROBUST

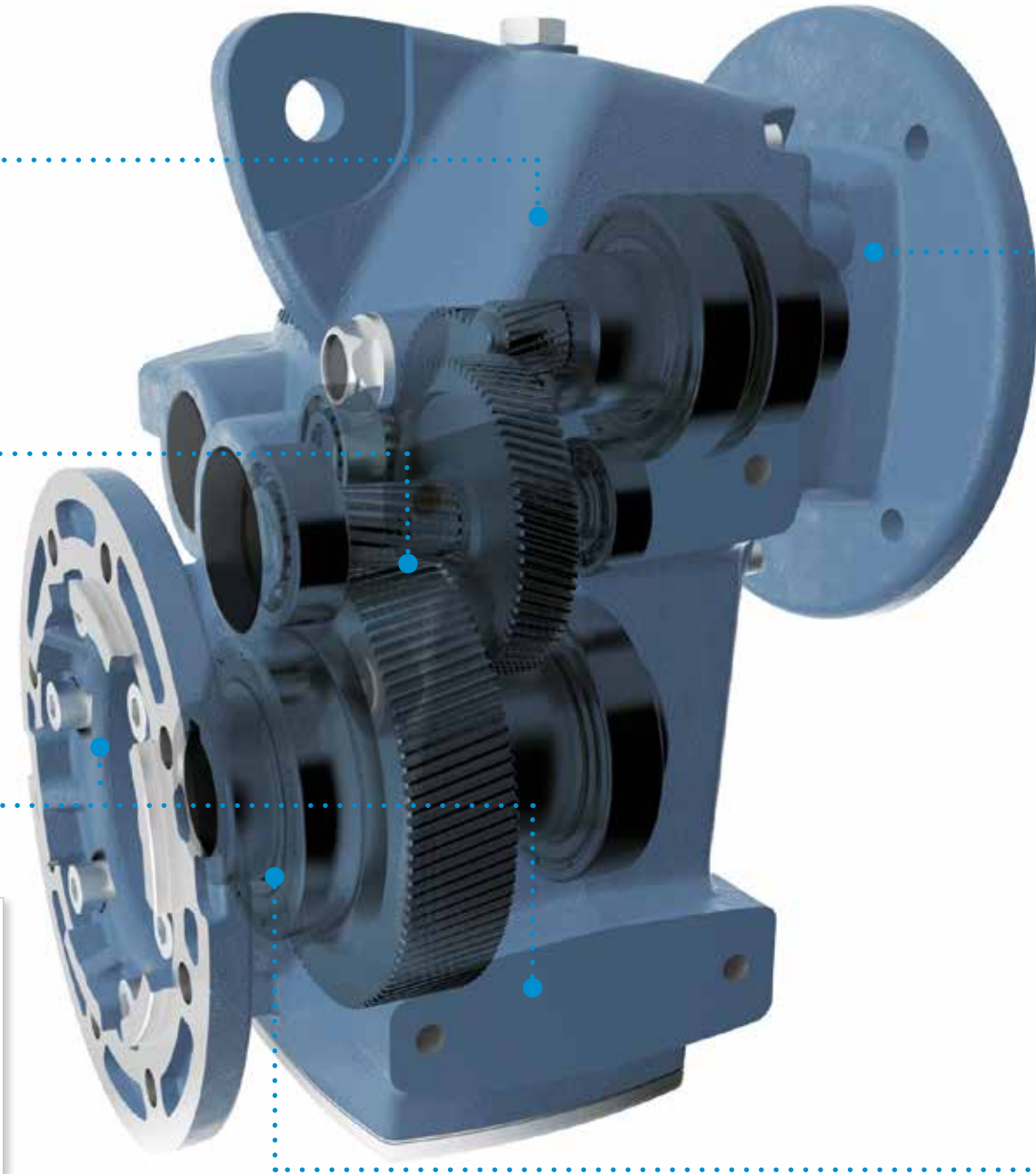


2 lub 3 stopnie redukcji w tym samym korpusie, aby uzyskać szerszy i bardziej niezawodny zakres przełożeń



VERSATILE

Konstrukcja modułarna z przykręcanym kołnierzem wyjściowym i łapami pozwala na łatwą i szybką zmianę pomiędzy montażem na łapach i kołnierzowym



ZASTRZEŻONE WZORNICTWO



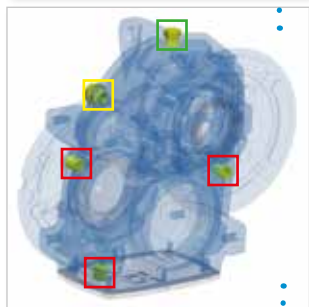
Kołnier i tuleja wyjściowa zgodne z normami IEC

Wybór wałów drążonych umożliwia bezpośredni montaż każdego standardowego silnika.

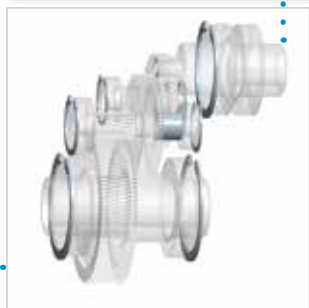


Unikalna konstrukcja przekładni Ston umożliwia montaż wszystkich wielkości w każdej pozycji. Ta elastyczność jest osiągnięta przez:

+ samosmarujące łożyska ZZ na wale wyjściowym i wejściowym



+ 5 wymiennych korków, w tym 1 korek odpowietrzający i korek poziomy. Należy pamiętać, że korek odpowietrzający pozwala również zmniejszyć ciśnienie wewnętrzne na uszczelki, a tym samym zwiększa sprawność przekładni



+ części mechaniczne zamocowane na swoich pozycjach pierścieniami sprężynującymi i podkładkami. Zapewnia to także lepsze pochłanianie obciążeń osiowych i przedłuża żywotność łożysk



Zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości i hartowanie powierzchniowe do 58 ± 2 HrC zmniejszają szybkość zużycia kół. Wszystkie koła są szlifowane profilowo z dokładnością DIN 3962 klasa 6, co zapewnia niski poziom hałasu i wysoką wydajność.



Wały są wykonane ze stali 42CrMo4 i hartowane do twardości 23-35 HrC, co zwiększa ich wytrzymałość na naprężenia ścinające.



Jeśli wytrzymałość mechaniczna i współczynnik serwisowy przekładni walcowej zależą głównie od odległości między środkami ostatnich stopnia, przekładnie Ston potwierdzają, że są bardzo wytrzymałe (patrz „X2” na stronie 16)



Przełożenia jednostopniowe od 2 do 6, wraz z odpowiednimi rozmiarami kół zębatach, matematycznie skutkują wyższą liczbą i rozmiarem (modułem) zębów każdego koła oraz lepszym obciążeniem frakcjonowanym pomiędzy stopniami redukcji co wpływa zarówno na trwałość, jak i zdolność przenoszenia momentu obrotowego.

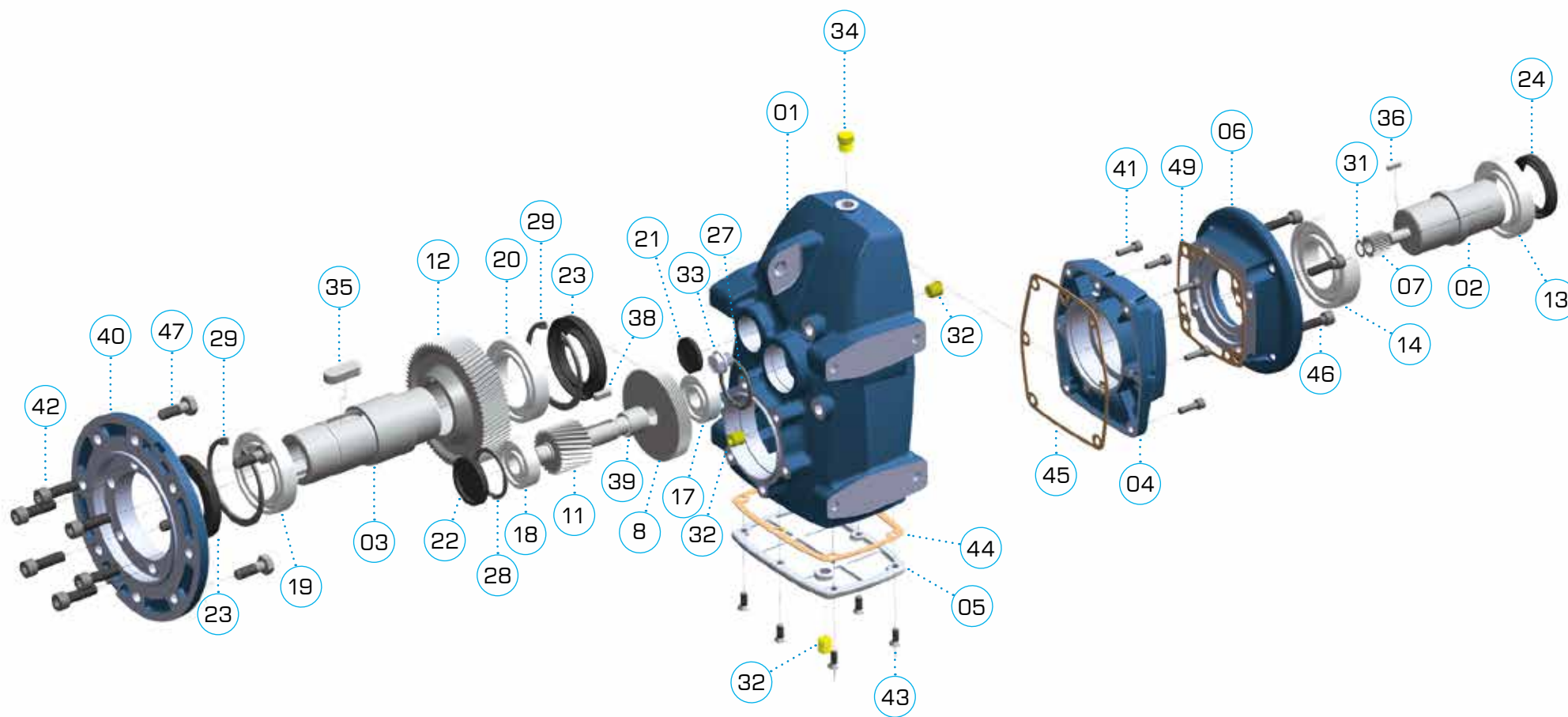


Podwójne podparcie łożyska na wale wejściowym zapewnia precyzyjne ustawienie kół zębatach pierwszego stopnia i zmniejsza wibracje, a co za tym idzie, zużycie przekładni.



Przewymiarowany rozmiar łożysk, aby wytrzymać większe obciążenia.

LISTA KOMPONENTÓW STON 2 STOPNIE REDUKCJI



LISTA KOMPONENTÓW STON 2 STOPNIE REDUKCJI

		STON 3		STON 4		STON 5		STON7		STON8		STON9	
Poz. Kod	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	
1	HOUST..	1	Korpus	1	Korpus	1	Korpus	1	Korpus	1	Korpus	1	
2	ISHDM...ID...	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	
3	OSHST..	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	
4	ICVES..	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	
5	TCVES..	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	
6	IFL...	1	Kołnierz wejściowy 63B5	1	Kołnierz wejściowy 71B5	1	Kołnierz wejściowy 71B5	1	Kołnierz wejściowy 80/90B5	1	Kołnierz wejściowy 80/90B5	1	Kołnierz wejściowy 100/112B5
			Kołnierz wejściowy 71B5										
			Kołnierz wejściowy 80/90B5										
			Kołnierz wejściowy 100/112B5										
			Kołnierz wejściowy 100/112B5										
7	P1...	1	Zębnik	1	Zębnik	1	Zębnik	1	Zębnik	1	Zębnik	1	
8	G1...	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	
11	P3...ST...	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	
12	G3...ST...	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	
13	BEA...	1	Łożysko 6008ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6211ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3 (IFL90-112) Łożysko 6213ZZ-C3 (IFL132-180)	1	Łożysko 6216ZZ-C3
14	BEA...	1	Łożysko 6008ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6210ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3 (IFL90-112) Łożysko 6212ZZ-C3 (IFL132-180)	1	Łożysko 6215ZZ-C3
17	BEA...	1	Łożysko 7202	1	Łożysko 7303	1	Łożysko 7304	1	Łożysko 30304	1	Łożysko 30306	1	Łożysko 30307
18	BEA...	1	Łożysko 7302	1	Łożysko 7303	1	Łożysko 7304	1	Łożysko 32206	1	Łożysko 30308	1	Łożysko 32208
19	BEA...	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6010ZZ-C3	1	Łożysko 6211ZZ-C3	1	Łożysko 6014ZZ-C3	1	Łożysko 6017ZZ-C3	1	Łożysko 6219ZZ-C3
20	BEA...	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6010ZZ-C3	1	Łożysko 6211ZZ-C3	1	Łożysko 6014ZZ-C	1	Łożysko 6017ZZ-C3	1	Łożysko 6219ZZ-C3
21	COVD...	1	Uszczelniaacz D35X5	1	Uszczelniaacz D35X5	1	Uszczelniaacz D40x7	1	Uszczelniaacz D52X7	1	Uszczelniaacz D72X12	1	Uszczelniaacz D72X12
22	COVD...	1	Uszczelniaacz D42X6	1	Uszczelniaacz D47X7	1	Uszczelniaacz D52x7	1	Uszczelniaacz D62X7	1	Uszczelniaacz D90X10	1	Uszczelniaacz D80X10
23	OS...	2	Uszczelka olejowa 45X75X8	2	Uszczelka olejowa 50X80X10	2	Uszczelka olejowa 55X100X10	2	Uszczelka olejowa 70X110X12	2	Uszczelka olejowa 85X130X12	2	Uszczelka olejowa 95X170X12
24	OS...	1	Uszczelka olejowa 40X55X8	1	Uszczelka olejowa 45X60X9	1	Uszczelka olejowa 45X60X9	1	Uszczelka olejowa 55X80X10	1	Uszczelka olejowa 45X65X10 (IFL90-112) Uszczelka olejowa 65X90X12 (IFL132-180)	1	Uszczelka olejowa 80X105X13
32	FPL...	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/2"	3	Korek wlewu 1/2"
33	LPL...	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/2"	1	Korek poziomu oleju 1/2"
34	BPL...	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/2"	1	Korek odpowietrzający 1/2"
39	SPR39ST...	1	Pierścień dystansowy ST3-2	1	Pierścień dystansowy ST4-2	1	Pierścień dystansowy ST5-2	1	Pierścień dystansowy ST7-2	1	Pierścień dystansowy ST8-2	1	Pierścień dystansowy ST9-2
40	OFL...ES...	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy
44	GK44ES...	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca
45	GK45ES...	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa
49	GK49RB...	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy

Tylko seria STON

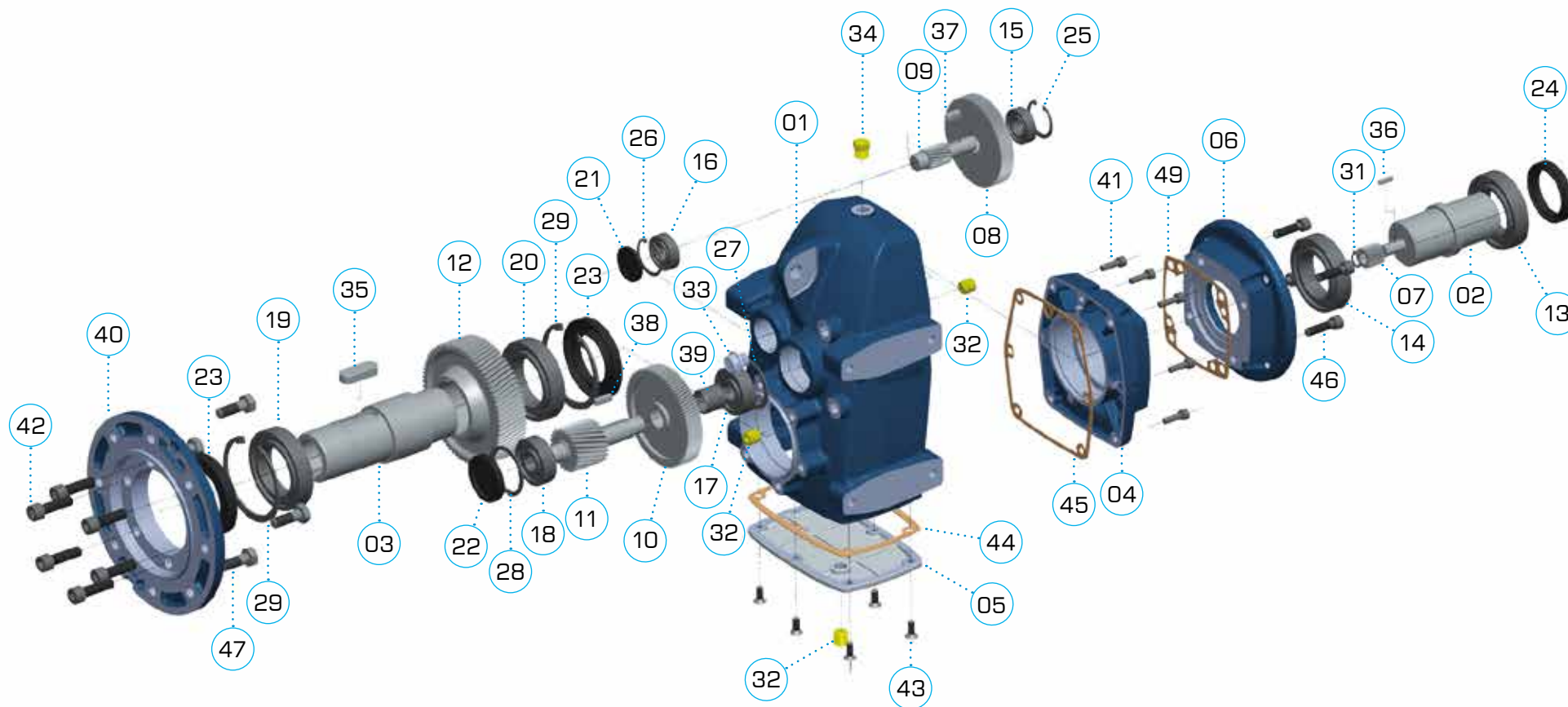
Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ROBUS

Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ENDURO

Może być stosowany do serii ENDURO, ROBUS i STON

	STON	ROBUS	ENDURO
Tylko seria STON	✓		
Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ROBUS	✓	✓	
Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ENDURO	✓		✓
Może być stosowany do serii ENDURO, ROBUS i STON	✓	✓	✓

LISTA KOMPONENTÓW STON 3 STOPNIE REDUKCJI



LISTA KOMPONENTÓW STON 3 STOPNIE REDUKCJI

STON 3		STON 4		STON 5		STON7		STON8		STON9		
Poz. Kod	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość	Opis	Ilość
1	HOUST..	1	Korpus	1	Korpus	1	Korpus	1	Korpus	1	Korpus	1
2	ISHDM...ID...	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1	Wał wejściowy	1
3	OSHT..	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1	Wał wyjściowy	1
4	ICVES..	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1	Pokrywa wejściowa	1
5	TCVES..	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1	Pokrywa zamykająca	1
6	IFL...	1	Kołnierz wejściowy 63B5	1	Kołnierz wejściowy 71B5	1	Kołnierz wejściowy 71B5	1	Kołnierz wejściowy 80/90B5	1	Kołnierz wejściowy 80/90B5	1
			Kołnierz wejściowy 71B5		Kołnierz wejściowy 80/90B5		Kołnierz wejściowy 100/112B5					
			Kołnierz wejściowy 80/90B5		Kołnierz wejściowy 100/112B5		Kołnierz wejściowy 132B5					
			Kołnierz wejściowy 100/112B5		Kołnierz wejściowy 132B5		Kołnierz wejściowy 160/180B5					
			Kołnierz wejściowy 100/112B5		Kołnierz wejściowy 160/180B5		Kołnierz wejściowy 200B5					
7	P1...	1	Zębnik	1	Zębnik	1	Zębnik	1	Zębnik	1	Zębnik	1
8	G1...	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1	Koło zębate 1	1
9	P2...	1	Zębnik 2	1	Zębnik 2	1	Zębnik 2	1	Zębnik 2	1	Zębnik 2	1
10	G2...	1	Nakrętka pierścieniowa drugiego	1	Nakrętka pierścieniowa drugiego	1	Nakrętka pierścieniowa drugiego	1	Nakrętka pierścieniowa drugiego	1	Nakrętka pierścieniowa drugiego	1
11	P3...ST...	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1	Zębnik 3	1
12	G3...ST...	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1	Koło zębate 3	1
13	BEA...	1	Łożysko 6008ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6211ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3 (IFL90-112) Łożysko 6213ZZ-C3 (IFL132-180)	1	Łożysko 6216ZZ-C3	1
14	BEA...	1	Łożysko 6008ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6210ZZ-C3	1	Łożysko 6009ZZ-C3 (IFL90-112) Łożysko 6212ZZ-C3 (IFL132-180)	1	Łożysko 6215ZZ-C3	1
15	BEA...	1	Łożysko 6002	1	Łożysko 6003	1	Łożysko 6203	1	Łożysko 6304	1	Łożysko 6206	1
16	BEA...	1	Łożysko 6202	1	Łożysko 6003	1	Łożysko 6203	1	Łożysko 6304	1	Łożysko 6304	1
17	BEA...	1	Łożysko 6202	1	Łożysko 6303	1	Łożysko 6304	1	Łożysko 30304	1	Łożysko 30306	1
18	BEA...	1	Łożysko 6302	1	Łożysko 6303	1	Łożysko 6304	1	Łożysko 32206	1	Łożysko 30308	1
19	BEA...	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6010ZZ-C3	1	Łożysko 6211ZZ-C3	1	Łożysko 6014ZZ-C3	1	Łożysko 6017ZZ-C3	1
20	BEA...	1	Łożysko 6009ZZ-C3	1	Łożysko 6010ZZ-C3	1	Łożysko 6211ZZ-C3	1	Łożysko 6014ZZ-C3	1	Łożysko 6017ZZ-C3	1
21	COVD...	1	Uszczelniacz D35X5	1	Uszczelniacz D35X5	1	Uszczelniacz BOX40 40x7	1	Uszczelniacz D52X7	1	Uszczelniacz D72X12	1
22	COVD...	1	Uszczelniacz D42X6	1	Uszczelniacz D47X7	1	Uszczelniacz D52x7	1	Uszczelniacz D62X7	1	Uszczelniacz D90X10	1
23	OS...	2	Uszczelka olejowa 45X75X8	2	Uszczelka olejowa 50X80X10	2	Uszczelka olejowa 55X100X10	2	Uszczelka olejowa 70X110X12	2	Uszczelka olejowa 85X130X12	2
24	OS...	1	Uszczelka olejowa 40X55X8	1	Uszczelka olejowa 45X60X9	1	Uszczelka olejowa 45X60X9	1	Uszczelka olejowa 55X80X10	1	Uszczelka olejowa 45X65X10 (IFL90-112) Uszczelka olejowa 65X90X12 (IFL132-180)	1
32	FPL...	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/4"	3	Korek wlewu 1/2"	3	Korek wlewu 1/2"	3
33	LPL...	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/4"	1	Korek poziomu oleju 1/2"	1	Korek poziomu oleju 1/2"	1
34	BPL...	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/4"	1	Korek odpowietrzający 1/2"	1	Korek odpowietrzający 1/2"	1
39	SPR39ST...	1	Pierścień dystansowy ST3-3	1	Pierścień dystansowy ST4-3	1	Pierścień dystansowy ST5-3	1	Pierścień dystansowy ST7-3	1	Pierścień dystansowy ST8-3	1
40	OFL...ES...	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1	Kołnierz wyjściowy	1
44	GK44ES...	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1	Uszczelka Pokrywa zamykająca	1
45	GK45ES...	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1	Uszczelka Pokrywa wejściowa	1
49	GK49RB...	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1	Uszczelka Kołnierz wejściowy	1

Tylko seria STON

Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ROBUS

Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ENDURO

Może być stosowany do serii ENDURO, ROBUS i STON

	STON	ROBUS	ENDURO
Tylko seria STON	✓		
Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ROBUS	✓	✓	
Może być stosowany zarówno w serii STON, jak i ENDURO	✓		✓
Może być stosowany do serii ENDURO, ROBUS i STON	✓	✓	✓

SYSTEM OZNACZEŃ

- 1 Pierwsze 3 znaki opisują wielkość przekładni STON

ST3 = Ston 3
ST4 = Ston 4
 etc



- 2 Kolejna cyfra oznacza ilość stopni przełożeń

2 = 2 stopniowa
3 = 3 stopniowa

- 3 Kolejne 3 cyfry oznaczają przełożenie znamionowe

020 = i:20
120 = i:120
 etc



- 4 Kolejne 3 cyfry opisują sposób montażu

160 = Kołnierz wyjściowy 71B5 KP=160
200 = Kołnierz wyjściowy 80/90B5 KP=200
250 = Kołnierz wyjściowy 100/112B5 KP=250

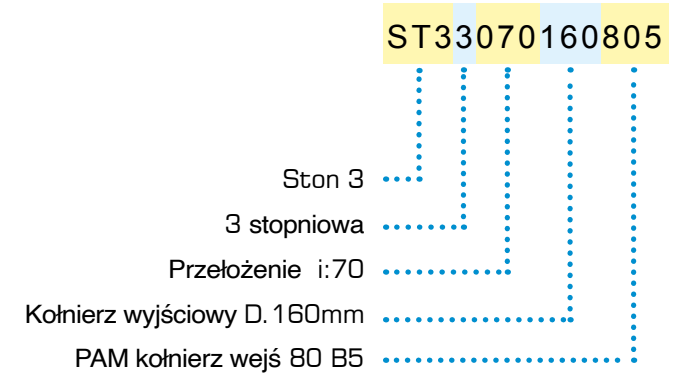
UNV = Bez kołnierza wyjściowego
SHR = Z tuleja zaciskową



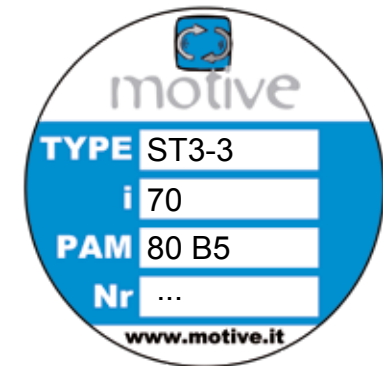
- 5 Następane 3 cyfry określają rodzaj kołnierza wejściowego (co jednocześnie określa średnicę tulei pod wałek silnika)

805 = 80B5
905 = 90B5
125 = 100-112B5
135 = 132B5
 etc

Przykład:



Tabliczka znamionowa:



SMAROWANIE

Każda przekładnia STON dostarczana jest z olejem syntetycznym o długi okresie eksploatacji i nie wymaga żadnej obsługi. Ilość oleju jest odpowiednia do pozycji montażowej B3

STON	oil (lt)						ISO	temp.	Typ oleju	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
STON 3	1,05	1,1	1,1	0,95	1,25	1,5	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 30	shell tivala s220
STON 4	1,9	1,75	1,75	1,65	2,2	2,55				
STON 5	2,2	2,1	2,1	2	3	3,5				
STON 7	4,8	4,4	4,6	4,3	8	7,7				
STON 8	9,3	8,3	8,6	7,8	14,9	13,8				
STON 9	20,6	17	16,4	13,6	27,1	26,7				

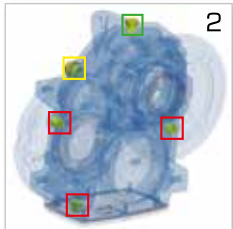
PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ:



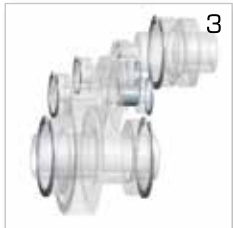
Po dopasowaniu ilości oleju, każda przekładnia STON może pracować w JAKIEJKOLWIEK pozycji, co jest wielką zaletą w zarządzaniu zapasami i czasie dostawy, to wszystko dzięki trzem rozwiązaniom:



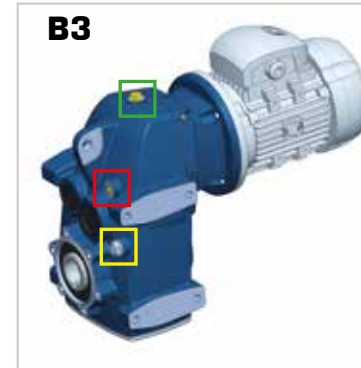
1 Samosmarujące łożyska ZZ na wale wejściowym i wyjściowym



2 5 zamiennych ze sobą korków, włączając odpowietrznik i olejowskaz, które muszą być wkręcone zgodnie z tabelą pozycji montażowych obok



3 Części mechaniczne zamocowane na swoich pozycjach pierścieniami sprężynującymi i podkładkami. Zapewnia to także lepsze pochłanianie obciążeń osiowych i przedłuża żywotność łożysk.



Odpowietrznik



Olejowskaz



Korek olejowy

Znamionowy moment wyjściowy M_{n2} [Nm]

Przenoszony pod stałym obciążeniem moment wyjściowy odniesiony do prędkości wejściowej n_1 oraz odpowiedniej prędkości wyjściowej n_2 . Moment wyjściowy oblicza się według poniższego wzoru:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} \text{ [kW]} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta_d$$

Moment wymagany M_{r2} [Nm]

Moment obliczony w oparciu o wymogi aplikacji. Musi on być $\leq M_{n2}$ dla wybranej przekładni BOX.

Moc wejściowa P_{n1} [kW]

Jest to moc silnika przyłożona na wał wejściowym i odpowiadająca prędkości wejściowej n_1 , współczynniki serwisowemu (pracy) $f_s = 1$ i rodzajowi pracy S_1 . Możliwe jest także obliczenie wielkości silnika przy zastosowaniu wzoru:

$$P_{n1} \text{ [kW]} = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d}$$

W przypadku, kiedy wartość obliczona w ten sposób nie całkowicie odpowiada mocy silnika dostępnej wg standardów IEC, będzie konieczne wybrać pomiędzy dostępnymi mocami jedną, która może być doraźnie wyższa, sprawdzając to w katalogu silników producenta.

Przełożenie i

Pomiędzy prędkością wejściową n_1 i prędkością wyjściową n_2 istnieje zależność:

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

W przekładniach serii BOX z redukcją wstępną (BOX+PC), przełożenie całkowite oblicza się mnożąc przełożenie przedstopnia PC przez przełożenie przekładni BOX.

W złożonych przekładniach BOX (BOX+BOX), przełożenie całkowite jest zależne od przełożeń pojedynczych przekładni tworzących jednostkę złożoną

Prędkość wejściowa n_1 [obr/min]

Jest to prędkość, jaką napędzana jest przekładnia BOX.

Prędkość wyjściowa n_2 [obr/min]

Jest to prędkość obrotowa wału wyjściowego.

Współczynnik serwisowy (pracy) f_s

Jest to wartość liczbową opisująca warunki pracy przekładni BOX. Z nieuniknionym przybliżeniem, współczynnik ten uwzględnia:

- liczbę godzin pracy dziennie **h/d**,
- klasyfikację obciążenia (patrz tabela 2) i dalej moment bezwładności napędzanych mas,
- liczbę załączeń na godzinę **s/h**,
- zastosowanie silników samohamownych; wówczas konieczne jest pomnożenie przez 1, 12 wartości współczynnika serwisowego określonego wg wykresu 2,
- warunków bezpieczeństwa istotnych dla aplikacji, np. podnoszenie elementów.

Na wykresie 2 współczynnik f_{sr} wymagany dla konkretnej aplikacji może być określony po wybraniu kolumny odpowiednio "liczby godzin pracy dziennie" (h/d), na przecięciu się liczby załączeń na godzinę i jednej z krzywych a, b lub c. Krzywe a, b lub c związane są z klasyfikacją obciążenia opisaną w tabeli 2.

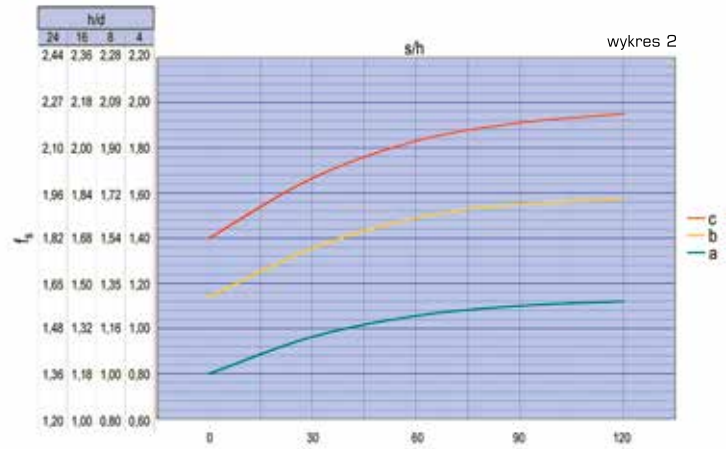


tabela 2

klasyfikacja obciążenia	aplikacja
c nieciągłe operacje, ciężkie obciążenia, przyspieszanie dużych mas	gwaltownie szarpające przenośniki; sprzężarki i pompy zmiennociśnieniowe z 1 dwucylindrowe; maszyny do produkcji cegieł, płytek i przerobu gliny; zgniatarki; młyny; podnośniki kubełkowe; piece obrotowe; ciężkie wentylatory do zastosowań górniczych; mieszarki gęstych materiałów; narzędzia strugarek; piły o zmiennej prędkości; dźwigi nożycowe; czyszczarki bębnowe; wibratory; szarpaki; obrotnice
b rozruchy pod umiarkowanym obciążeniem, nierównomierne warunki pracy, przyspieszanie średniej wielkości mas	transportery taśmowe do pracy lekkiej z przenoszeniem wózka suwnicy; wyrównywarki; wibratory i mieszalniki cieczy o zmiennej gęstości i lepkości; maszyny dla przemysłu spożywczego (wgniataarki, mielarki, kralajnice, itp.); przesiewarki do piasku i żwiru; maszyny wókiennicze; dźwigi; podnośniki; rozsiewacze nawozów; betoniarki; krawędziarki; kołowroty; mechanizmy dźwigów
a łatwe rozruchy, praca równomierna, przyspieszanie małych mas	przenośniki taśmowe do lekkich materiałów; pompy odśrodkowe; zębate pompy rotacyjne; podajniki śrubowe do lekkich materiałów; windy; rozlewarki; napędy pomocnicze maszyn; wentylatory; generatory; podajniki; małe mieszalniki

Jeżeli po wyborze odpowiedniego momentu M_{r2} i prędkości n_2 w następujących tabelach charakterystyk technicznych, nie można odnaleźć wielkości przekładni BOX, dla której współczynnik pracy f_s jest \geq wymaganego f_{sr} , można wybrać przekładnię BOX, dla której $M_{n2} > M_{r2}$. Naprawdę jednak, aby uzyskać satysfakcjonującą wartość f_{sr} , można wybrać inną wielkość jednostki BOX, dla której moment wyjściowy jest $\geq M_{c2}$, gdzie $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$. Uwaga: Reguła ta sprawdza się dla nowych przekładni serii BOX, które zostały dobrane w ten sposób, że współczynnik

serwisowy $f_s \geq 1$ w tabelach charakterystyk.

Z innego punktu widzenia, wartość f_s w tabelach charakterystyk technicznych odpowiada przypadkom, w których efektywny moment wymagany do aplikacji M_{r2} odpowiada idealnie momentowi znamionowemu podanemu w katalogu M_{n2} . Kiedy moment podany w tabeli charakterystyk jest wyższy od wymaganego przez aplikację, można go powiększyć zgodnie z wzorem:

$$f_{szczywisty} = \frac{f_s \text{ z tabeli} \cdot M_{n2} \text{ z tabeli}}{M_{r2}}$$

Skonfiguruj to, czego potrzebujesz, przez tego automatycznego doradcę i uzyskaj pliki CAD i arkusze danych.

Konfigurator Motive umożliwi rysowanie i konfigurowanie naszych produktów Motive, łączenie ich w dowolny sposób, a na koniec pobieranie rysunków 2D / 3D CAD oraz arkusza danych w formacie PDF

Szukanie według wydajności.

Jeśli nie jesteś pewien, która kombinacja produktów jest dla Ciebie odpowiednia, możesz wprowadzić żądane dane (np. Wyjściowy moment obrotowy, końcowa prędkość obrotowa, zastosowanie) Konfigurator działa wtedy jako konsultant. Wyświetli listę odpowiednich konfiguracji produktów; następnie możesz pobrać arkusz danych PDF zawierający dane dotyczące wydajności i rysunki wymiarowe dla każdej konfiguracji, a także rysunki 2D i 3D.

Szukanie według produktu.

Do wykorzystania, jeśli znasz już żądaną konfigurację produktu i chcesz po prostu szybciej uzyskać arkusz danych PDF zawierający dane dotyczące wydajności i rysunki wymiarowe 2D i 3D



Darmowy dostęp bez potrzeby logowania
<http://www.motive.it/configuratore.php>

PMAx

(FS=1.0 ; N₁=1400RPM)

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											108,88	
3			21,98						66,47			
3,5					22,60		33,07				108,88	
4	10,22		17,08		24,82		32,27		55,06		73,68	
4,5	10,22		20,15		21,40						108,88	
5	8,69		15,34		21,38		33,07		66,47		108,88	
5,5	10,12		16,40				28,07					
6	8,69		11,49		17,50				66,47		73,68	
6,5	8,38		13,58						65,30			
7	5,92		9,52		11,59		31,94				73,68	
8	4,88		8,67		13,58		26,92		48,79		73,68	
9	4,81		9,81		11,19				47,69			
10	4,63		6,89		10,36		22,83				60,02	
11							18,03		42,65		60,02	
12	4,21		7,35		8,99		15,02				49,65	
13	3,85		6,81							42,40		66,28
14					7,48		16,95		28,63		49,65	66,28
15	3,74		5,62		7,00				28,63			
16	3,09	3,42	4,43	5,48			14,44		23,89	32,09		42,35
17	2,82				5,87					30,98		45,38
18		3,34	3,91	4,91	5,86		12,94		23,89			45,38
19	3,09									25,78		
20		2,89	3,60	4,48	5,20	6,27	11,53		19,93			42,35
21	2,13				5,03		9,90		18,85	24,58		36,00
22		2,75	3,23	3,61			10,34			27,71		
23			3,14	3,77		5,45			18,85	23,13		42,35
24		2,05	2,93	3,72		5,25	8,77	10,02				
25		2,39		3,58	4,26							
26				3,28				9,13		19,01		29,01
27		1,91				4,17	7,64			19,14		
28				3,13		4,57		8,51				31,62
29										18,84		29,01
30		1,91		2,90		4,27						
31				2,82		3,63		7,77				31,62
32										15,25		
33						3,50		7,49		14,55		23,02
34		1,81		2,71		3,79		7,17		16,13		
35								6,13		14,20		25,51
36				2,55		3,58				14,37		
37												
38		1,60				3,37		6,42		14,63		25,51
39												21,67
40		1,51		2,28				6,11		12,42		
41				2,26		3,18				12,15		
42		1,24				2,79						19,39
43		1,20		2,05				5,81		12,34		20,79
44						2,62						
45		1,34						5,56		11,09		19,99

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46									2,05		2,53	
47		1,24									2,50	
48											5,23	11,21
49		1,20							1,94		2,39	10,41
50											2,33	19,99
51		1,20									2,60	10,08
52											2,25	9,60
53									1,72			17,32
54		1,09									2,17	15,65
55											4,57	9,81
56									1,71		2,12	9,71
57									1,62		2,07	14,26
58		1,07									4,37	14,11
59											4,35	17,32
60									1,34		1,96	8,82
61		0,86										8,28
62									1,55		1,90	14,26
63		0,98										14,11
64											4,06	14,14
65		0,95							1,44		1,58	3,91
66		0,80										7,70
67		0,69							1,22			7,64
68											3,79	14,94
69		0,67									1,74	
70		0,76							1,19		1,74	
71		0,89							1,39		1,70	
72		0,86									3,21	6,54
73		0,86							1,30		1,43	7,09
74											3,51	7,13
75		0,62									1,46	12,24
76											3,38	
77											1,57	6,54
78		0,80							1,17			6,57
79									1,05			10,45
80		0,67									1,53	3,19
81		0,78							1,16		2,80	9,86
82											1,27	2,78
83									0,98			5,62
84		0,65							0,98		1,24	9,36
85									0,95		1,46	10,45
86		0,62									2,97	9,45
87									1,09			5,98
88		0,72							1,05			9,27
89												
90		0,53							0,91		1,37	9,86
91											2,55	5,60
92											2,52	5,62
93		0,60										8,30
94									0,98			

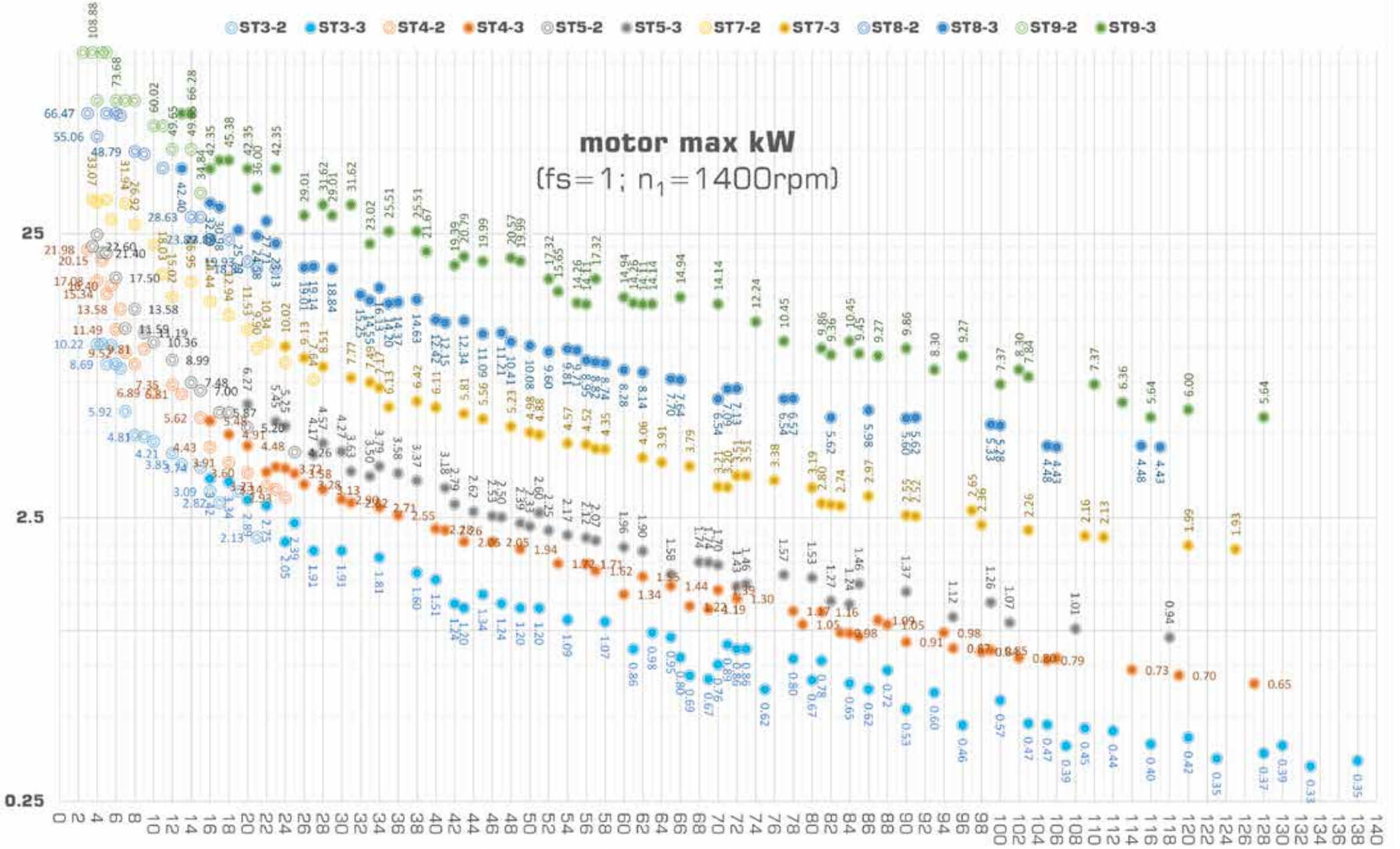
PMAX

(FS=1.0 ; N₁=1400RPM)

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				0,87		1,12						
96		0,46										9,27
97								2,65				
98				0,84				2,36				
99				0,85		1,26				5,33		
100		0,57								5,28		7,37
101						1,07						
102				0,80								8,30
103		0,47						2,26				7,84
104												
105		0,47		0,79						4,48		
106				0,80						4,43		
107		0,39										
108						1,01						
109		0,45						2,16				
110												7,37
111								2,13				
112		0,44										
113												6,36
114				0,73								
115										4,48		
116		0,40										5,64
117										4,43		
118						0,94						
119				0,70								
120		0,42						1,99				6,00
121												
122												
123		0,35										
124												
125								1,93				
126												
127				0,65								
128		0,37										5,64
129												
130		0,39										
131												
132												
133		0,33										
134												
135												
136												
137												
138		0,35										
139												
140												



PMAX





TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



załącznik wejściowy **B5** IEC 72-1

załącznik wejściowy **B5** IEC 72-1

ST4	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [KgM]	
3	127	127,5	0,13	0,18	71B-8	650	2,78	5,1	229	23,1											
			0,18	0,25	80A-8	690	2,13	5,4	299	30,2											
			0,25	0,35	80B-8	690	1,54	5,4	415	41,9											
			0,18	0,25	71A-6	910	2,58	7,1	227	22,9											
			0,25	0,35	71B-6	910	1,86	7,1	315	31,8											
			0,37	0,50	80A-6	930	1,28	7,3	456	46,0											
			0,55	0,75	80B-6	920	0,85	7,2	685	69,1											
			0,25	0,35	71A-4	1400	2,60	11	205	20,6											
			0,37	0,5	71B-4	1400	1,75	11	303	30,6											
			0,55	0,75	80A-4	1400	1,18	11	450	45,4											
			0,75	1	80B-4	1400	0,87	11	614	61,9											

ST4	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [KgM]	
3	102	101,7	0,13	0,18	71B-8	650	3,43	6,4	183	18,4											
			0,18	0,25	80A-8	690	2,63	6,8	238	24,0											
			0,25	0,35	80B-8	690	1,89	6,8	331	33,4											
			0,18	0,25	71A-6	910	3,18	9,0	181	18,2											
			0,25	0,35	71B-6	910	2,29	9,0	251	25,3											
			0,37	0,50	80A-6	930	1,58	9,2	363	36,7											
			0,55	0,75	80B-6	920	1,05	9,1	546	55,1											
			0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	14	163	16,5											
			0,37	0,5	71B-4	1400	2,16	14	242	24,4											
			0,55	0,75	80A-4	1400	1,46	14	359	36,2											
			0,75	1	80B-4	1400	1,07	14	490	49,4											



TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ

załącznik wejściowy B5 IEC 72-1

ST4	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63 71 80 90 100/112 132 160 180 200							
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]							
2	6	5,87	2,2	3	100LA-4	1420	5,30	242	83	8,4								
2			3	4	100LB-4	1420	3,89	242	114	11,5								
2			4	5,5	112M-4	1420	2,91	242	152	15,3								
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,38	247	186	18,7								
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	3,87	491	103	10,4								
2	5,5	5,44	3	4	100LB-4	1420	5,55	261	105	10,6								
2			4	5,5	112M-4	1420	4,16	261	140	14,2								
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,40	267	172	17,4								
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,52	530	93	9,4								
2	5	4,72	3	4	100LB-4	1420	5,19	301	91	9,2								
2			4	5,5	112M-4	1420	3,89	301	122	12,3								
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,18	307	149	15,1								
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,16	611	81	8,2								
2	4,5	4,39	4	5,5	112M-4	1420	5,11	323	114	11,5								
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,17	330	139	14,0								
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	6,78	655	75	7,6								
2	4	3,88	4	5,5	112M-4	1420	4,33	366	100	10,1								
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,54	374	123	12,4								
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,75	742	67	6,7								
2	3	3,14	4	5,5	112M-4	1420	5,57	453	81	8,2								
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,55	462	99	10,0								
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,40	918	54	5,4								

załącznik wejściowy B5 IEC 72-1

ST5	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63 71 80 90 100/112 132 160 180 200									
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	118	117,9	0,13	0,18	71B-8	650	4,05	5,5	212	21,4										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,10	5,9	277	27,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,23	5,9	384	38,8										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,75	7,7	210	21,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,70	7,7	291	29,4										
3			0,37	0,5	80A-6	930	1,86	7,9	422	42,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,24	7,8	634	63,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,78	12	189	19,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,55	12	280	28,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,72	12	416	42,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,26	12	568	57,3										
3			108	107,8	0,13	0,18	71B-8	650	4,34	6,0	194	19,6								
3					0,18	0,25	80A-8	690	3,33	6,4	253	25,5								
3					0,25	0,35	80B-8	690	2,40	6,4	351	35,4								
3					0,18	0,25	71A-6	910	4,02	8,4	192	19,3								
3	0,25	0,35			71B-6	910	2,90	8,4	266	26,9										
3	0,37	0,5			80A-6	930	2,00	8,6	386	38,9										
3	0,55	0,75			80B-6	920	1,33	8,5	580	58,5										
3	0,25	0,35			71A-4	1400	4,05	13	173	17,5										
3	0,37	0,5			71B-4	1400	2,74	13	256	25,9										
3	0,55	0,75			80A-4	1400	1,84	13	381	38,4										
3	0,75	1			80B-4	1400	1,35	13	519	52,4										
3	101	101,1			0,13	0,18	71B-8	650	4,57	6,4	182	18,3								
3					0,18	0,25	80A-8	690	3,50	6,8	237	23,9								
3					0,25	0,35	80B-8	690	2,52	6,8	329	33,2								
3					0,18	0,25	71A-6	910	4,23	9,0	180	18,1								
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,05	9,0	250	25,2										
3			0,37	0,5	80A-6	930	2,10	9,2	361	36,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,40	9,1	543	54,8										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,26	14	162	16,4										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,88	14	240	24,2										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,94	14	357	36,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,42	14	487	49,1										
3			99	98,7	0,13	0,18	71B-8	650	5,38	6,6	177	17,9								
3					0,18	0,25	80A-8	690	4,12	7,0	231	23,4								
3					0,25	0,35	80B-8	690	2,97	7,0	321	32,4								
3					0,18	0,25	71A-6	910	4,99	9,2	175	17,7								
3	0,25	0,35			71B-6	910	3,59	9,2	244	24,6										
3	0,37	0,50			80A-6	930	2,48	9,4	353	35,6										
3	0,55	0,75			80B-6	920	1,65	9,3	530	53,5										
3	0,25	0,35			71A-4	1400	5,02	14	158	16,0										
3	0,37	0,5			71B-4	1400	3,39	14	235	23,7										
3	0,55	0,75			80A-4	1400	2,28	14	349	35,2										
3	0,75	1			80B-4	1400	1,67	14	475	48,0										
3	95	95,3			0,13	0,18	71B-8	650	4,78	6,8	171	17,3								
3					0,18	0,25	80A-8	690	3,67	7,2	223	22,5								
3					0,25	0,35	80B-8	690	2,64	7,2	310	31,3								
3					0,18	0,25	71A-6	910	4,43	10	169	17,1								
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,19	10	235	23,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,20	10	341	34,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,47	10	512	51,7										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,46	15	153	15,4										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,02	15	226	22,8										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,03	15	337	34,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,49	15	459	46,3										

TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



załącznik wejściowy B5 IEC 72-1

załącznik wejściowy B5 IEC 72-1

ST7	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [KgM]
3	76	75,7	0,37	0,5	90S-8	670	5,24	8,9	376	37,9										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,68	9,3	534	53,9										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,85	9,3	1067	107,6										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,35	9,3	1454	146,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,50	18	365	36,8										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,07	18	535	54,0										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,27	19	724	73,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,80	19	914	92,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,56	19	1054	106,3										
3			3	4	100LB-4	1420	1,14	19	1437	145,0										
3	73	72,7	0,37	0,5	90S-8	670	5,44	9,2	361	36,4										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,83	10	513	51,8										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,92	10	1025	103,4										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,41	10	1397	141,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	6,38	19	257	25,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,68	19	350	35,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,19	19	514	51,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,36	19	695	70,2										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,87	19	878	88,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,62	20	1013	102,2										
3	3	4	100LB-4	1420	1,19	20	1381	139,3												
3	72	71,9	0,37	0,5	90S-8	670	5,45	9,3	357	36,0										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,83	10	508	51,2										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,92	10	1012	102,1										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,41	10	1380	139,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,68	19	346	34,9										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,19	19	508	51,2										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,36	20	687	69,3										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,87	20	867	87,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,62	20	1001	101,0										
3			3	4	100LB-4	1420	1,19	20	1365	137,8										
3	71	70,5	0,37	0,5	90S-8	670	4,96	9,5	350	35,3										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,49	10	498	50,3										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,75	10	994	100,3										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,28	10	1355	136,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,26	20	340	34,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,91	20	498	50,3										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,15	20	674	68,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,70	20	851	85,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,47	20	982	99,1										
3			3	4	100LB-4	1420	1,08	20	1340	135,2										
3	70	70,3	0,37	0,5	90S-8	670	4,98	10	349	35,2										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,50	10	496	50,1										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,75	10	990	99,9										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,29	10	1350	136,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,28	20	338	34,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,92	20	496	50,1										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,15	20	672	67,8										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,71	20	848	85,6										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,48	20	979	98,8										
3			3	4	100LB-4	1420	1,08	20	1335	134,7										

ST7	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [KgM]		
3	67	67,0	0,55	0,75	90L-8	700	4,14	10	473	47,7												
3			1,1	1,5	100LA-8	702	2,07	10	943	95,2												
3			1,5	2	100LB-8	702	1,52	10	1287	129,8												
3			0,75	1	80B-4	1400	5,05	21	323	32,5												
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,45	21	473	47,7												
3			1,5	2	90L-4	1410	2,55	21	641	64,6												
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,02	21	808	81,5												
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,75	21	933	94,1												
3			3	4	100LB-4	1420	1,28	21	1272	128,3												
3			64	64,0	0,55	0,75	90L-8	700	4,27	11	452	45,6										
3	1,1	1,5			100LA-8	702	2,14	11	902	91,0												
3	1,5	2			100LB-8	702	1,57	11	1230	124,1												
3	0,75	1			80B-4	1400	5,22	22	308	31,1												
3	1,1	1,5			90S-4	1400	3,56	22	452	45,6												
3	1,5	2			90L-4	1410	2,63	22	613	61,8												
3	1,9	2,6			90LB-4	1415	2,08	22	773	78,0												
3	2,2	3			100LA-4	1420	1,80	22	892	90,0												
3	3	4			100LB-4	1420	1,32	22	1216	122,7												
3	62	62,2			0,75	1	80B-4	1400	5,42	22	300	30,2										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,69	22	440	44,4												
3			1,5	2	90L-4	1410	2,73	23	595	60,1												
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,16	23	751	75,8												
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,87	23	867	87,5												
3			3	4	100LB-4	1420	1,37	23	1182	119,3												
3			4	5,5	112M-4	1420	1,03	23	1576	159,0												
3			58	57,9	0,75	1	80B-4	1400	5,80	24	279	28,1										
3					1,1	1,5	90S-4	1400	3,96	24	409	41,2										
3					1,5	2	90L-4	1410	2,92	24	553	55,8										
3	1,9	2,6			90LB-4	1415	2,31	24	698	70,5												
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,01	25	806	81,3												
3	3	4			100LB-4	1420	1,47	25	1099	110,9												
3	4	5,5			112M-4	1420	1,10	25	1465	147,8												
3	57	57,0			0,75	1	80B-4	1400	5,83	25	274	27,7										
3					1,1	1,5	90S-4	1400	3,97	25	403	40,6										
3					1,5	2	90L-4	1410	2,94	25	545	55,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,33	25	688	69,4												
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,02	25	794	80,1												
3			3	4	100LB-4	1420	1,48	25	1083	109,2												
3			4	5,5	112M-4	1420	1,11	25	1443	145,6												
3			56	55,6	1,1	1,5	90S-4	1400	4,11	25	393	39,6										
3					1,5	2	90L-4	1410	3,03	25	531	53,6										
3					1,9	2,6	90LB-4	1415	2,40	25	671	67,7										
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,08	26	774	78,1												
3	3	4			100LB-4	1420	1,53	26	1055	106,5												

TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



załącznik wejściowy **B5** IEC 72-1

ST7	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				przełożenie wyjściowe												
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
2	22	22,5	2,2	3	100LA-4	1420	4,77	63	319	32,2													
2			3	4	100LB-4	1420	3,50	63	435	43,9													
2			4	5,5	112M-4	1420	2,62	63	580	58,5													
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,14	65	710	71,6													
2			5,5	7,5	132S-4	1450	1,95	65	781	78,8													
2			7,5	10	132M-4	1450	1,43	65	1065	107,5													
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,16	65	1307	131,8													
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,57	66	304	30,7													
2	3	4	100LB-4	1420	3,35	66	415	41,8															
2	4	5,5	112M-4	1420	2,51	66	553	55,8															
2	5	6,8	112MB-4	1450	2,05	68	677	68,3															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	1,86	68	744	75,1															
2	7,5	10	132M-4	1450	1,37	68	1015	102,4															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,11	68	1245	125,6															
2	3	4	100LB-4	1420	3,90	71	385	38,9															
2	4	5,5	112M-4	1420	2,92	71	514	51,8															
2	5	6,8	112MB-4	1450	2,39	73	629	63,5															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	2,17	73	692	69,8															
2	7,5	10	132M-4	1450	1,59	73	943	95,2															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,30	73	1157	116,7															
2	11	15	132MC-4	1460	1,09	73	1374	138,6															
2	3	4	100LB-4	1420	4,38	79	348	35,1															
2	4	5,5	112M-4	1420	3,28	79	464	46,8															
2	5	6,8	112MB-4	1450	2,68	81	568	57,3															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	2,44	81	625	63,1															
2	7,5	10	132M-4	1450	1,79	81	853	86,0															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,46	81	1046	105,5															
2	11	15	132MC-4	1460	1,23	81	1242	125,3															
2	3	4	100LB-4	1420	4,88	89	310	31,3															
2	4	5,5	112M-4	1420	3,66	89	414	41,7															
2	5	6,8	112MB-4	1450	2,99	91	506	51,1															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	2,72	91	557	56,2															
2	7,5	10	132M-4	1450	1,99	91	760	76,6															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,63	91	932	94,0															
2	11	15	132MC-4	1460	1,37	91	1106	111,6															
2	3	4	100LB-4	1420	5,73	104	264	26,6															
2	4	5,5	112M-4	1420	4,30	104	352	35,5															
2	5	6,8	112MB-4	1450	3,51	107	431	43,4															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	3,19	107	474	47,8															
2	7,5	10	132M-4	1450	2,34	107	646	65,2															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,91	107	792	79,9															
2	11	15	132MC-4	1460	1,61	107	941	94,9															
2	3	4	100LB-4	1420	5,08	117	236	23,8															
2	4	5,5	112M-4	1420	3,81	117	315	31,8															
2	5	6,8	112MB-4	1450	3,11	119	385	38,9															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	2,83	119	424	42,8															
2	7,5	10	132M-4	1450	2,07	119	578	58,3															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,69	119	709	71,5															
2	11	15	132MC-4	1460	1,42	120	842	85,0															
2	4	5,5	112M-4	1420	4,57	126	292	29,5															
2	5	6,8	112MB-4	1450	3,74	128	358	36,1															
2	5,5	7,5	132S-4	1450	3,40	128	393	39,7															
2	7,5	10	132M-4	1450	2,49	128	536	54,1															
2	9,2	12,5	132MB-4	1450	2,03	128	658	66,4															
2	11	15	132MC-4	1460	1,71	129	781	78,8															

załącznik wejściowy **B5** IEC 72-1

ST7	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				przełożenie wyjściowe												
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200			
2	10	10,0	5	6,8	112MB-4	1450	4,73	145	317	32,0													
2			5,5	7,5	132S-4	1450	4,30	145	348	35,2													
2			7,5	10	132M-4	1450	3,15	145	475	47,9													
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,57	145	583	58,8													
2			11	15	132MC-4	1460	2,16	146	692	69,8													
2			5,5	7,5	132S-4	1450	5,07	172	294	29,7													
2			7,5	10	132M-4	1450	3,72	172	401	40,4													
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,03	172	492	49,6													
2	11	15	132MC-4	1460	2,55	173	584	58,9															
2	7	7,08	5,5	7,5	132S-4	1450	6,01	205	246	24,9													
2			7,5	10	132M-4	1450	4,41	205	336	33,9													
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,60	205	412	41,6													
2			11	15	132MC-4	1460	3,03	206	489	49,4													
2	5,5	5,73	9,2	12,5	132MA-2	2900	6,47	410	206	20,8													
2			11	15	132MB-2	2900	5,41	410	246	24,9													
2			5,5	7,5	132S-4	1450	5,28	253	199	20,1													
2			7,5	10	132M-4	1450	3,88	253	272	27,4													
2	5	4,80	9,2	12,5	132MB-4	1450	3,16	253	333	33,6													
2			11	15	132MC-4	1460	2,66	255	396	39,9													
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,69	506	167	16,8													
2			11	15	132MB-2	2900	4,76	506	199	20,1													
2	4	4,27	5,5	7,5	132S-4	1450	6,23	302	167	16,9													
2			7,5	10	132M-4	1450	4,57	302	228	23,0													
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,72	302	279	28,2													
2			11	15	132MC-4	1460	3,13	304	332	33,5													
2	3,5	3,57	9,2	12,5	132MA-2	2900	6,70	604	140	14,1													
2			11	15	132MB-2	2900	5,60	604	167	16,9													
2			5,5	7,5	132S-4	1450	5,28	340	148	15,0													
2			7,5	10	132M-4	1450	3,88	340	202	20,4													
2	3,5	3,57	9,2	12,5	132MB-4	1450	3,16	340	248	25,0													
2			11	15	132MC-4	1460	2,66	342	295	29,7													
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,69	680	124	12,5				</									

TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



przyłącze wejściowe **B5** IEC 72-1

ST8	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				przełożenie i:														
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200					
3	43	42,7	3	4	100LB-4	1420	4,17	33	811	81,8															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,13	33	1081	109,1															
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,56	34	1323	133,5															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,32	34	1455	146,8															
3			7,5	10	132M-4	1450	1,70	34	1984	200,2															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,39	34	2434	245,6															
3			11	15	132MC-4	1460	1,17	34	2891	291,7															
3			11	15	160M-4	1460	1,17	34	2887	291,3															
3	41	40,7	3	4	100LB-4	1420	4,11	35	774	78,1															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,08	35	1032	104,1															
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,52	36	1263	127,4															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,29	36	1389	140,1															
3			7,5	10	132M-4	1450	1,68	36	1894	191,1															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,37	36	2323	234,4															
3			11	15	132MC-4	1460	1,15	36	2759	278,4															
3			11	15	160M-4	1460	1,15	36	2756	278,1															
3	40	39,8	3	4	100LB-4	1420	4,20	36	755	76,2															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,15	36	1007	101,6															
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,57	36	1232	124,3															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,34	36	1356	136,8															
3			7,5	10	132M-4	1450	1,72	36	1848	186,5															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,40	36	2267	228,8															
3			11	15	132MC-4	1460	1,18	37	2693	271,7															
3			11	15	160M-4	1460	1,18	37	2689	271,3															
3	38	37,7	3	4	100LB-4	1420	4,95	38	715	72,2															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,71	38	954	96,2															
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,03	39	1167	117,8															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,75	39	1284	129,6															
3			7,5	10	132M-4	1450	2,02	39	1751	176,7															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,65	39	2148	216,7															
3			11	15	132MC-4	1460	1,39	39	2551	257,4															
3			11	15	160M-4	1460	1,39	39	2548	257,0															
3	36	36,4	3	4	100LB-4	1420	4,86	39	691	69,7															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,64	39	921	93,0															
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,98	40	1128	113,8															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,71	40	1241	125,2															
3			7,5	10	132M-4	1450	1,98	40	1692	170,7															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,62	40	2076	209,4															
3			11	15	132MC-4	1460	1,36	40	2464	248,6															
3			11	15	160M-4	1460	1,36	40	2461	248,3															
3	35	34,7	3	4	100LB-4	1420	4,80	41	660	66,6															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,60	41	879	88,7															
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,94	42	1077	108,6															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,67	42	1184	119,5															
3			7,5	10	132M-4	1450	1,96	42	1615	162,9															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,60	42	1981	199,9															
3			11	15	132MC-4	1460	1,35	42	2352	237,3															
3			11	15	160M-4	1460	1,35	42	2349	237,0															
3	34	34,1	3	4	100LB-4	1420	5,45	42	647	65,2															
3			4	5,5	112M-4	1420	4,09	42	862	87,0															
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,34	43	1055	106,5															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,04	43	1161	117,1															
3			7,5	10	132M-4	1450	2,23	43	1583	159,7															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,82	43	1942	195,9															
3			11	15	132MC-4	1460	1,53	43	2306	232,7															
3			11	15	160M-4	1460	1,53	43	2303	232,4															

przyłącze wejściowe **B5** IEC 72-1

ST8	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				przełożenie i:														
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200					
3	33	33,4	3	4	100LB-4	1420	4,92	42	635	64,1															
3			4	5,5	112M-4	1420	3,69	42	847	85,4															
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,01	43	1036	104,5															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,74	43	1140	115,0															
3			7,5	10	132M-4	1450	2,01	43	1554	156,8															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,64	43	1907	192,4															
3			11	15	132MC-4	1460	1,38	44	2264	228,4															
3			11	15	160M-4	1460	1,38	44	2261	228,1															
3	32	32,3	3	4	112M-4	1420	3,87	44	817	82,4															
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,16	45	1000	100,9															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,87	45	1101	111,0															
3			7,5	10	132M-4	1450	2,11	45	1501	151,4															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,72	45	1841	185,7															
3			11	15	132MC-4	1460	1,45	45	2186	220,5															
3			11	15	160M-4	1460	1,45	45	2183	220,3															
3			15	20	160L-4	1460	1,06	45	2977	300,4															
3	29	29,0	3	4	112M-4	1420	4,78	49	735	74,2															
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,90	50	900	90,8															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,55	50	990	99,9															
3			7,5	10	132M-4	1450	2,60	50	1350	136,2															
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,12	50	1656	167,1															
3			11	15	132MC-4	1460	1,79	50	1966	198,4															
3			11	15	160M-4	1460	1,79	50	1964	198,1															
3			15	20	160L-4	1460	1,31	50	2678	270,2															
3	27	27,0	3	4	112M-4	1420	4,85	53	683	68,9															
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,96	54	836	84,4															
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,60	54	920	92,8															
3			7,5	10	132M-4	1450	2,64																		

TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



przyłącze wejściowe **B5** IEC 72-1

ST8	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
2	5	4,95	18,5	25	160L-2	2950	6,81	596	285	28,7									
2			22	30	180M-2	2950	5,73	596	339	34,2									
2			11	15	160M-4	1460	6,30	295	342	34,5									
2			15	20	160L-4	1460	4,62	295	466	47,0									
2			18,5	25	180M-4	1470	3,77	297	571	57,6									
2	22	30	180L-4	1470	3,17	297	679	68,5											
2	4	4,07	18,5	25	160L-2	2950	5,64	725	234	23,6									
2			22	30	180M-2	2950	4,75	725	278	28,1									
2			11	15	160M-4	1460	5,22	359	281	28,4									
2			15	20	160L-4	1460	3,83	359	383	38,7									
2			18,5	25	180M-4	1470	3,12	361	470	47,4									
2	22	30	180L-4	1470	2,63	361	558	56,3											
2	3	2,94	18,5	25	160L-2	2950	6,81	1004	169	17,1									
2			22	30	180M-2	2950	5,73	1004	201	20,3									
2			15	20	160L-4	1460	4,62	497	277	27,9									
2			18,5	25	180M-4	1470	3,77	500	339	34,2									
2	22	30	180L-4	1470	3,17	500	404	40,7											

przyłącze wejściowe **B5** IEC 72-1

ST9	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	128	128,3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,09	5,5	1808	182,4									
3			1,5	2	112M-8	710	2,29	5,5	2434	245,5									
3			2,2	3	132S-8	710	1,56	5,5	3569	360,1									
3			3	4	132M-8	720	1,16	5,6	4807	485,0									
3			1,5	2	100L-6	944	2,79	7,4	1832	184,8									
3			2,2	3	112M-6	950	1,92	7,4	2669	269,2									
3			3	4	132S-6	970	1,43	7,6	3567	359,9									
3			4	5,5	132MA-6	970	1,08	7,6	4756	479,8									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,60	11	1786	180,2									
3			3	4	100LB-4	1420	1,91	11	2436	245,8									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,43	11	3248	327,7									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,17	11	3974	400,9									
3		5,5	8	132S-4	1450	1,06	11	4371	441,0										
3		1,1	1,5	100LB-8	702	3,28	5,8	1693	170,8										
3		1,5	2	112M-8	710	2,43	5,9	2285	230,6										
3		2,2	3	132S-8	710	1,66	5,9	3352	338,2										
3		3	4	132M-8	720	1,23	6,0	4502	454,2										
3		1,5	2	100L-6	944	2,97	7,9	1718	173,3										
3		2,2	3	112M-6	950	2,04	7,9	2503	252,5										
3		3	4	132S-6	970	1,52	8,1	3346	337,5										
3		4	5,5	132MA-6	970	1,14	8,1	4461	450,1										
3		2,2	3	100LA-4	1420	2,77	12	1674	168,9										
3		3	4	100LB-4	1420	2,03	12	2283	230,4										
3		4	5,5	112M-4	1420	1,52	12	3044	307,2										
3	5	6,8	112MB-4	1450	1,24	12	3727	376,0											
3	5,5	8	132S-4	1450	1,13	12	4099	413,6											
3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,09	6,0	1640	165,4											
3	1,5	2	112M-8	710	2,29	6,1	2210	223,0											
3	2,2	3	132S-8	710	1,56	6,1	3242	327,1											
3	3	4	132M-8	720	1,16	6,2	4356	439,5											
3	1,5	2	100L-6	944	2,79	8,1	1662	167,7											
3	2,2	3	112M-6	950	1,92	8,2	2420	244,2											
3	3	4	132S-6	970	1,43	8,3	3233	326,2											
3	4	5,5	132MA-6	970	1,08	8,3	4311	434,9											
3	2,2	3	100LA-4	1420	2,60	12	1620	163,4											
3	3	4	100LB-4	1420	1,91	12	2208	222,8											
3	4	5,5	112M-4	1420	1,43	12	2945	297,1											
3	5	6,8	112MB-4	1450	1,17	12	3607	363,9											
3	5,5	8	132S-4	1450	1,06	12	3968	400,3											
3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,48	6,2	1592	160,6											
3	1,5	2	112M-8	710	2,58	6,3	2147	216,6											
3	2,2	3	132S-8	710	1,76	6,3	3149	317,7											
3	3	4	132M-8	720	1,31	6,4	4233	427,1											
3	1,5	2	100L-6	944	3,14	8,4	1615	162,9											
3	2,2	3	112M-6	950	2,16	8,4	2354	237,5											
3	3	4	132S-6	970	1,62	8,6	3143	317,1											
3	4	5,5	132MA-6	970	1,21	8,6	4190	422,8											
3	2,2	3	100LA-4	1420	2,93	13	1574	158,8											
3	3	4	100LB-4	1420	2,15	13	2147	216,6											
3	4	5,5	112M-4	1420	1,61	13	2863	288,8											
3	5	6,8	112MB-4	1450	1,32	13	3506	353,7											
3	5,5	8	132S-4	1450	1,20	13	3856	389,1											
3	7,5	10	132M-4	1450	0,88	13	5258	530,5											

TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



przyłącze wejściowe **B5** IEC 72-1

ST9	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [KgM]
3	66	65,7	2,2	3	132S-8	710	4,13	11	1829	184,6										
3			3	4	132M-8	720	3,07	11	2460	248,2										
3			4	5,5	160MA-8	720	2,31	11	3280	331,0										
3			5,5	7,5	160MB-8	720	1,68	11	4511	455,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,79	22	1663	167,8										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,09	22	2035	205,4										
3			5,5	8	132S-4	1450	2,81	22	2239	225,9										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,06	22	3053	308,0										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,68	22	3745	377,9										
3			11	15	132MC-4	1460	1,42	22	4448	448,7										
3			11	15	160M-4	1460	1,42	22	4448	448,7										
3			15	20	160L-4	1460	1,04	22	6065	611,9										
3	63	63,4	4	5,5	112M-4	1420	3,58	22	1604	161,9										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,93	23	1963	198,1										
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	23	2160	217,9										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	23	2945	297,1										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	23	3613	364,5										
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	23	4289	432,8										
3			11	15	160M-4	1460	1,34	23	4289	432,8										
3	15	20	160L-4	1460	0,98	23	5849	590,1												
3	62	61,6	4	5,5	112M-4	1420	3,58	23	1559	157,3										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,92	24	1908	192,5										
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	24	2099	211,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	24	2863	288,8										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	24	3511	354,3										
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	24	4170	420,7										
3	11	15	160M-4	1460	1,34	24	4170	420,7												
3	15	20	160L-4	1460	0,98	24	5686	573,7												
3	61	60,9	4	5,5	112M-4	1420	3,62	23	1542	155,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,95	24	1888	190,4										
3			5,5	8	132S-4	1450	2,69	24	2076	209,5										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,97	24	2831	285,7										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,61	24	3473	350,4										
3			11	15	132MC-4	1460	1,35	24	4125	416,2										
3	11	15	160M-4	1460	1,35	24	4125	416,2												
3	15	20	160L-4	1460	0,99	24	5625	567,5												
3	60	59,6	4	5,5	112M-4	1420	3,79	24	1508	152,2										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,09	24	1846	186,3										
3			5,5	8	132S-4	1450	2,81	24	2031	204,9										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,06	24	2770	279,4										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,68	24	3397	342,8										
3			11	15	132MC-4	1460	1,42	25	4034	407,0										
3	11	15	160M-4	1460	1,42	25	4034	407,0												
3	15	20	160L-4	1460	1,04	25	5501	555,0												
3	57	57,4	4	5,5	112M-4	1420	4,39	25	1452	146,5										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,59	25	1778	179,4										
3			5,5	8	132S-4	1450	3,26	25	1956	197,3										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,39	25	2667	269,0										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,95	25	3271	330,0										
3			11	15	132MC-4	1460	1,64	25	3883	391,8										
3	11	15	160M-4	1460	1,64	25	3883	391,8												
3	15	20	160L-4	1460	1,20	25	5296	534,3												

przyłącze wejściowe **B5** IEC 72-1

ST9	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [KgM]	
3	56	55,8	4	5,5	112M-4	1420	3,58	25	1414	142,6											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,92	26	1731	174,7											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	26	1904	192,1											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	26	2597	262,0											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	26	3185	321,4											
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	26	3782	381,6											
3			11	15	160M-4	1460	1,34	26	3782	381,6											
3			15	20	160L-4	1460	0,98	26	5158	520,4											
3			55	55,2	4	5,5	112M-4	1420	3,62	26	1398	141,1									
3					5	6,8	112MB-4	1450	2,95	26	1712	172,7									
3					5,5	8	132S-4	1450	2,69	26	1883	190,0									
3					7,5	10	132M-4	1450	1,97	26	2568	259,1									
3	9,2	12,5			132MB-4	1450	1,61	26	3150	317,8											
3	11	15	132MC-4	1460	1,35	26	3741	377,4													
3	11	15	160M-4	1460	1,35	26	3741	377,4													
3	15	20	160L-4	1460	0,99	26	5101	514,7													
3	53	52,7	4	5,5	112M-4	1420	3,97	27	1334	134,5											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,24	28	1632	164,7											
3			5,5	8	132S-4	1450	2,95	28	1796	181,2											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,16	28	2449	247,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,76	28	3004	303,1											
3			11	15	132MC-4	1460	1,48	28	3567	359,9											
3	11	15	160M-4	1460	1,48	28	3567	359,9													
3	15	20	160L-4	1460	1,09	28	4864	490,7													
3	52	52,0	4	5,5	112M-4	1420	4,39	27	1317	132,9											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,59	28	1613	162,7											
3			5,5	8	132S-4	1450	3,26	28	1774	179,0											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,39	28	2419	244,0											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,95	28	2967	299,4											
3			11	15	132MC-4	1460	1,64	28	3522	355,4											
3	11	15	160M-4	1460	1,64	28	3522	355,4													
3	15	20	160L-4	1460	1,20	28	4803	484,6													
3	49	49,4	5,5	8	132S-4	1450	3,77	29	1683	169,8											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,76	29	2295	231,5											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,25	29	2815	284,0											
3			11	15	132MC-4	1460	1,90	30	3343	337,2											
3			11	15	160M-4	1460	1,90	30	3343	337,2											
3			15	20	160L-4	1460	1,39	30	4558	459,9											
3	48	47,9	18,5	25	180M-4	1470	1,13	30	5584	563,4											
3			22	30	180L-4	1470	0,95	30	6640	669,9											
3			5,5	8	132S-4	1450	3,87	30	1634	164,8											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,84	30	2228	224,8											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,32</														

TABELE PARAMETRÓW WIELKOŚĆ



załącznik wejściowy B5 IEC 72-1

ST9	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				przełożenie i:													
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200				
3	16	15,7	11	15	160M-4	1460	4,01	93	1067	107,6														
3			15	20	160L-4	1460	2,94	93	1454	146,7														
3			18,5	25	180M-4	1470	2,40	93	1781	179,7														
3			22	30	180L-4	1470	2,02	93	2119	213,7														
3	30	40	200L-4	1480	1,49	94	2870	289,5																
3	14	14,2	15	20	160L-4	1460	4,61	103	1309	132,0														
3			18,5	25	180M-4	1470	3,76	104	1603	161,7														
3			22	30	180L-4	1470	3,16	104	1906	192,3														
3			30	40	200L-4	1480	2,34	104	2582	260,5														
3	13	12,9	15	20	160L-4	1460	4,61	114	1187	119,8														
3			19	25	180M-4	1470	3,76	114	1454	146,7														
3			22,0	30	180L-4	1470	3,16	114	1729	174,5														
3			30	40	200L-4	1480	2,34	115	2342	236,3														
2	14	13,5	11	15	160M-4	1460	4,71	108	936	94,4														
2			15,0	20	160L-4	1460	3,45	108	1276	128,7														
2			19	25	180M-4	1470	2,82	109	1563	157,7														
2			22	30	180L-4	1470	2,37	109	1859	187,5														
2	12	12,3	11	15	160M-4	1460	4,71	119	849	85,6														
2			15	20	160L-4	1460	3,45	119	1157	116,8														
2			18,5	25	180M-4	1470	2,82	120	1418	143,0														
2			22	30	180L-4	1470	2,37	120	1686	170,1														
2	11	10,8	15	20	160L-4	1460	4,17	135	1020	102,9														
2			18,5	25	180M-4	1470	3,41	136	1250	126,1														
2			22	30	180L-4	1470	2,86	136	1486	149,9														
2			30	40	200L-4	1480	2,11	137	2013	203,1														
2	10	9,82	15	20	160L-4	1460	4,17	149	925	93,4														
2			18,5	25	180M-4	1470	3,41	150	1133	114,3														
2			22	30	180L-4	1470	2,86	150	1348	136,0														
2			30	40	200L-4	1480	2,11	151	1825	184,2														
2	8	7,99	18,5	25	180M-4	1470	4,18	184	922	93,0														
2			22	30	180L-4	1470	3,52	184	1096	110,6														
2			30	40	200L-4	1480	2,60	185	1485	149,8														
2			30	40	200L-4	1480	2,60	185	1485	149,8														
2	7	7,24	18,5	25	180M-4	1470	4,18	203	836	84,4														
2			22	30	180L-4	1470	3,52	203	994	100,3														
2			30	40	200L-4	1480	2,60	204	1347	135,9														
2			30	40	200L-4	1480	2,60	204	1347	135,9														
2	6	5,57	30	40	200LA-2	2950	4,66	529	520	52,4														
2			37	50	200LB-2	2950	3,78	529	641	64,7														
2			18,5	25	180M-4	1470	4,18	264	643	64,9														
2			22	30	180L-4	1470	3,52	264	765	77,2														
2	30	40	200L-4	1480	2,60	266	1036	104,5																
2	5	5,01	30	40	200LA-2	2950	6,88	588	468	47,2														
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	588	577	58,2														
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	293	579	58,4														
2			22	30	180L-4	1470	5,20	293	688	69,4														
2	30	40	200L-4	1480	3,84	295	932	94,1																
2	4,5	4,55	30	40	200LA-2	2950	6,88	649	424	42,8														
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	649	523	52,8														
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	323	525	53,0														
2			22	30	180L-4	1470	5,20	323	624	63,0														
2	30	40	200L-4	1480	3,84	325	846	85,3																
2	4	4,04	30	40	200LA-2	2950	4,66	730	377	38,0														
2			37	50	200LB-2	2950	3,78	730	465	46,9														
2			18,5	25	180M-4	1470	4,18	364	467	47,1														
2			22	30	180L-4	1470	3,52	364	555	56,0														
2	30	40	200L-4	1480	2,60	366	751	75,8																

załącznik wejściowy B5 IEC 72-1

ST9	przełożenie i:		moc wejściowa				wyjście				przełożenie i:													
	stopnie	nominalne	rzeczywiste	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200				
2	3,5	3,50	30	40	200LA-2	2950	6,88	843	326	32,9														
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	843	403	40,6														
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	420	404	40,8														
2			22	30	180L-4	1470	5,20	420	480	48,5														
2	30	40	200L-4	1480	3,84	423	651	65,6																
2	2,5	2,54	30	40	200LA-2	2950	6,88	1162	237	23,9														
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	1162	292	29,5														
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	579	293	29,6														
2			22	30	180L-4	1470	5,20	579	348	35,1														
2	30	40	200L-4	1480	3,84	583	472	47,6																



BACKLASH MAX [DEG]

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											0,26	
3			2,47						0,37			
3,5					1,01		0,59				0,23	
4	1,64		1,07		1,01		0,58		0,37		0,28	
4,5	1,68		2,18		1,05						0,23	
5	1,68		1,00		1,01		0,55		0,34		0,23	
5,5	3,74		1,18				0,55					
6	1,71		1,18		1,05				0,35		0,25	
6,5	3,77		1,13						0,36			
7	1,92		1,14		0,93		0,55				0,24	
8	1,95		1,17		0,95		0,55		0,35		0,24	
9	1,27		1,15		1,00				0,37			
10	1,83		1,15		0,95		0,54				0,25	
11							0,59		0,38		0,25	
12	1,87		1,20		0,97		0,61				0,26	
13	1,88		1,21						0,22		0,16	
14					1,01		0,56		0,37		0,26	0,15
15	3,92		1,24		1,02				0,38			
16	1,96	0,43	1,24	0,46			0,58		0,38	0,20	0,18	
17	1,91				1,05				0,21		0,15	
18		0,42	1,26	0,33	1,06		0,59		0,39		0,14	
19	3,99								0,19			
20		0,40	1,28	0,33	1,08	0,33	0,59		0,42		0,16	
21	3,96				1,68		0,62		0,42	0,19	0,14	
22		0,42	1,27	0,31			0,63			0,21		
23			1,83	0,32		0,33			0,43	0,19	0,15	
24		0,82	1,29	0,32		0,32	0,65	0,20				
25		0,40		0,33	1,61							
26				0,35				0,19		0,19	0,15	
27		0,45				0,29	0,67			0,20		
28				0,31		0,32		0,19			0,16	
29									0,21		0,14	
30		0,43		0,34		0,33						
31				0,31		0,29		0,19			0,15	
32										0,18		
33						0,28		0,20	0,17		0,14	
34		0,41		0,32		0,33		0,20	0,21			
35								0,19	0,19		0,15	
36				0,32		0,32				0,20		
37												
38		0,39				0,28		0,20	0,21		0,15	
39											0,14	
40		0,41		0,31				0,19	0,17			
41				0,32		0,32			0,19			
42		0,44				0,38					0,14	
43		0,44		0,31				0,19	0,20		0,15	
44					0,31							
45		0,39						0,19	0,18		0,15	

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46									0,32		0,32	
47		0,42								0,28		0,20
48											0,20	0,17
49		0,42							0,32		0,28	0,14
50										0,31	0,19	0,19
51		0,41								0,36	0,20	
52										0,31		0,19
53									0,31			0,14
54		0,82								0,27	0,19	0,20
55											0,20	0,14
56									0,31	0,28	0,20	0,18
57									0,31	0,32	0,18	0,19
58		0,39									0,20	0,18
59												
60										0,30	0,28	0,17
61		0,82										0,15
62									0,31	0,35	0,19	0,18
63		0,41										0,15
64											0,18	
65		0,41							0,31	0,25		0,18
66		0,80									0,17	0,14
67		0,34								0,29	0,19	
68										0,28		
69		0,36								0,28	0,31	
70		0,81							0,34	0,27	0,19	0,17
71		0,39									0,18	0,17
72		0,40							0,31	0,26	0,18	0,18
73		0,39								0,34	0,19	
74												0,14
75		0,41										
76											0,19	
77										0,28		0,17
78		0,41							0,30		0,17	0,14
79									0,30			
80		0,81								0,27	0,18	
81		0,39							0,33		0,18	0,14
82										0,26	0,18	0,17
83										0,28	0,18	
84		0,80							0,31	0,25		0,14
85									0,29	0,30		0,13
86		0,81									0,18	0,17
87									0,31			0,14
88		0,39							0,33			
89												
90		0,35							0,29	0,27	0,18	0,17
91											0,18	0,17
92												
93		0,80										0,14
94									0,30			

BACKLASH MAX [DEG]

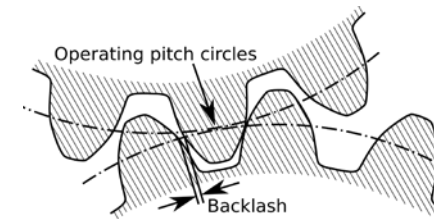
i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				0,28		0,25						
96		0,35										0,14
97								0,18				
98				0,30				0,18				
99				0,32		0,29				0,17		
100		0,80								0,17		0,14
101						0,28						
102				0,29								0,14
103		0,35						0,18				0,13
104												
105		0,34		0,28						0,17		
106				0,30						0,17		
107		0,22										
108						0,25						
109		0,34						0,18				
110												0,13
111								0,18				
112		0,35										
113												0,13
114				0,28								
115										0,17		
116		0,33										0,14
117										0,17		
118						0,27						
119				0,30								
120		0,34						0,18				0,13
121												
122												
123		0,22										
124												
125								0,18				
126												
127				0,28								
128		0,33										0,13
129												
130		0,34										
131												
132												
133		0,22										
134												
135												
136												
137												
138		0,33										
139												
140												

Luz to prześwit między współpracującymi zębami koła zębatego. Przyczyny występowania luzów obejmują zapewnienie przestrzeni dla środka smarującego między zębami, ugięcie pod obciążeniem, rozszerzalność cieplną i tolerancje obróbki.

Można to zobaczyć, gdy kierunek ruchu jest odwrócony a utracony ruch jest podejmowany, zanim odwrócenie ruchu zostanie zakończone.

W niektórych zastosowaniach luz jest niepożądaną cechą i powinien być znany, proporcjonalnie do stosunku i ostatecznie zminimalizowany.

Dzięki precyzyjnym kołom zębatym o profilu szlifowanym, takim jak w przekładniach walcowych Motive, luz jest zoptymalizowany tak, aby był odpowiedni dla większości zastosowań, przy jednoczesnym zachowaniu smarowania, wydajności, grzania, żywotności kół zębatych i niezawodności przekładni.



MOMENT BEZWLADNOŚCI

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											0,052437	
3			0,000915						0,012227			
3,5					0,001107		0,002826				0,037148	
4	0,000387		0,000678		0,001197		0,002082		0,006719		0,021651	
4,5	0,000363		0,000713		0,001038						0,027686	
5	0,000319		0,000537		0,000884		0,002174		0,007339		0,024764	
5,5	0,000337		0,000547				0,001624					
6	0,000303		0,000525		0,000779				0,006213		0,015623	
6,5	0,000286		0,000448						0,005608			
7	0,000303		0,000433		0,000425		0,001532				0,011892	
8	0,000234		0,000412		0,000500		0,001173		0,003578		0,010740	
9	0,000227		0,000327		0,000459				0,003262			
10	0,000220		0,000319		0,000375		0,000920				0,006964	
11							0,000846		0,002314		0,006337	
12	0,000203		0,000264		0,000329		0,000601				0,004748	
13	0,000210		0,000253						0,080521		0,345936	
14					0,000312		0,000614		0,001568		0,004347	0,457776
15	0,000189		0,000236		0,000272				0,001454			
16	0,000182	0,001331	0,000244	0,005736			0,000511		0,001234	0,079960	0,142785	
17	0,000181				0,000252					0,042519	0,426118	
18		0,001739	0,000230	0,004416	0,000262		0,000501		0,001152		0,456024	
19	0,000180									0,092803		
20		0,001897	0,000220	0,003859	0,000244	0,001749	0,000406		0,001003		0,172920	
21	0,000184				0,000226		0,000377		0,000864	0,049037	0,455317	
22		0,001227	0,000206	0,004094			0,000387			0,028076		
23			0,000209	0,003847		0,001402			0,000814	0,051127	0,184421	
24		0,001420	0,000204	0,002711		0,001734	0,000361	0,012355				
25		0,001331		0,001555	0,000221							
26				0,000827				0,016956		0,032218	0,172169	
27		0,000483				0,002118	0,000326			0,027885		
28				0,002703		0,001391		0,023749			0,097220	
29										0,015868	0,183730	
30		0,000509		0,000722		0,001000						
31				0,002698		0,001664		0,012282			0,103306	
32										0,032052		
33						0,002105		0,007038		0,096330	0,183451	
34		0,000617		0,001542		0,000864		0,006466		0,011800		
35								0,013149		0,018001	0,064587	
36				0,000929		0,000993				0,015763		
37												
38		0,000658				0,001654		0,005273		0,009826	0,068340	
39											0,102930	
40		0,000483		0,001538				0,012237		0,050665		
41				0,000791		0,000858				0,013263		
42		0,000298				0,000699					0,102851	
43		0,000289		0,001536				0,006998		0,011724	0,044433	
44						0,000988						
45		0,000509						0,006430		0,031895	0,041493	

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				0,001000			0,000956					
47		0,000306					0,001646			0,009764		
48									0,003707	0,018622	0,045887	
49		0,000296		0,000923			0,001129				0,043597	
50							0,000854		0,005245	0,011357		
51		0,000363					0,000696		0,003305			
52							0,000984			0,008438	0,032491	
53							0,000998				0,068049	
54		0,000314					0,001641		0,006974	0,007609		
55										0,007475	0,044263	
56							0,000786		0,000952	0,002917	0,013696	0,043464
57							0,000921		0,000742	0,006408	0,008718	0,033952
58		0,000377								0,002750	0,008553	
59												
60							0,000811		0,001124		0,017823	0,026385
61		0,000271									0,046591	
62							0,000681		0,000693	0,003688	0,011307	0,045734
63		0,000298										0,024113
64										0,005227		
65		0,000289		0,000785			0,001798				0,008397	
66		0,000392									0,018541	0,027409
67		0,000614		0,000844						0,003289		
68										0,000948		
69		0,000343		0,000999			0,000739					
70		0,000313		0,000619			0,001121		0,003890	0,017796	0,024974	
71		0,000306							0,007425	0,013134		
72		0,000261		0,000680			0,001212		0,004320	0,008680		
73		0,000296					0,000691		0,002903			
74												0,022735
75		0,000249										
76										0,002737		
77									0,000833		0,018515	0,026296
78		0,000247		0,000679							0,013638	
79				0,000783								
80		0,000271					0,000946		0,003677			
81		0,000266		0,000618					0,004574			0,024035
82							0,001013		0,004314	0,013114	0,026278	
83							0,000997			0,005546		
84		0,000304		0,000651			0,001210				0,027327	
85				0,000808			0,000736				0,033802	
86		0,000253							0,003279	0,011259		
87				0,000564								0,021954
88		0,000250		0,000617								
89												
90		0,000342		0,000591			0,000831		0,003880	0,008358	0,024902	
91									0,003673	0,013619		
92												
93		0,000272										0,021940
94							0,000563					

MOMENT BEZWŁADNOŚCI

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				0,000841		0,001011						
96		0,000348										0,022671
97								0,002729				
98				0,000617				0,003275				
99				0,000841		0,000735				0,008643		
100		0,000254								0,008480		0,021926
101						0,000774						
102				0,000574								0,022658
103		0,000291						0,003876				0,024873
104												
105		0,000343		0,000590						0,008346		
106				0,000563						0,008191		
107		0,000339										
108						0,000860						
109		0,000330						0,002859				
110												0,022646
111								0,003448				
112		0,000270										
113												0,027266
114				0,000589								
115										0,008632		
116		0,000335										0,021903
117										0,008469		
118						0,000792						
119				0,000649								
120		0,000292						0,003034				0,024848
121												
122												
123		0,000289										
124												
125								0,002856				
126												
127				0,000589								
128		0,000296										0,022624
129												
130		0,000271										
131												
132												
133		0,000268										
134												
135												
136												
137												
138		0,000275										
139												
140												

Moment bezwładności J_R , wyrażony w Kgm^2 , stanowi miarę oporu, jaki skrzynia biegów wykazuje względem swoich obrotów i jest odniesiony do wału wejściowego. Choć skrzynia biegów ma moment bezwładności dla masy i geometrii ruchomych części, dodanie skrzyni biegów do układu napędzanego silnikiem znacznie zmniejsza bezwładność napędzanego obciążenia, poprzez odwrotność kwadratu przełożenia (i^2).

MAX OBCIĄŻENIA OSIOWE I PROMIENIOWE NA WALE WYJŚCIOWYM

Max obciążenie osiowe F_A [kg] (przy obciążeniu promieniowym $F_R=0$), ze standardowymi łożyskami wału wyjściowego

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											1480	
3			246						637			
3,5					358		510				1708	
4	212		251		373		531		669		1719	
4,5	213		263		398						1864	
5	202		249		392		548		745		1926	
5,5	215		259				559					
6	199		295		417				795		1957	
6,5	197		274						744			
7	201		313		451		609				2130	
8	147		315		463		616		808		2195	
9	177		247		492				726			
10	167		298		501		616				2301	
11							567		690		2367	
12	120		199		521		530				2706	
13	115		185						701			2427
14					552		593		750		2804	2526
15	481		150		551				591			
16	471	292	342	140			565		686	623		2480
17	471				555				576			2570
18		262	323	334	564		537		764			2629
19	487									657		
20		248	404	372	566	589	504		895			2632
21	498				557		638		838	605		2668
22		389	474	442			549			440		
23			488	345		585			848	338		2680
24		407	540	336		659	720	624				
25		383		326	631							
26				273					589	710		2642
27		444				680	687			832		
28				295		659		774				2632
29										793		2664
30		440		454		752						
31				481		773		745				2637
32									879			
33						775		732		1128		3202
34		521		463		758		1028		1152		
35								955		1261		3169
36				449		760				1130		
37												
38		517				783		1011		1116		3182
39												3175
40		494		427				1002		1051		
41				415		761				1212		
42		631				867						3153
43		629		617				1067		1054		3109
44						872						
45		635						1059		1172		3089

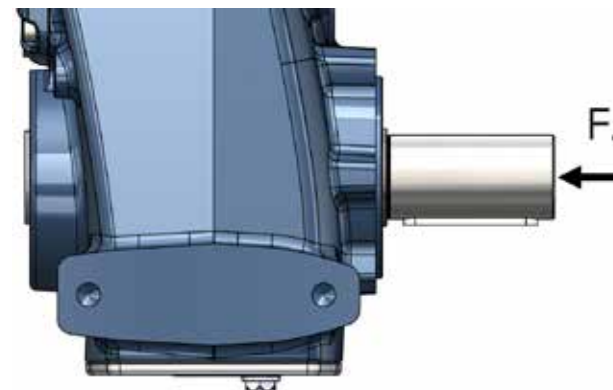
i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				610		895						
47		633				896				991		
48									1045	933		3090
49		630		602		901						3072
50						882		1032		906		
51		614				882		1215				
52						883				1336		3848
53				587								3879
54		638				908		1207		1168		
55										1162		3849
56				736		959		1205		1101		3849
57				735		962		1201		1090		3880
58		610						1198		1083		
59												
60				809		968				1534		3844
61		793										3876
62				730		948		1184		1345		3874
63		770										3834
64								1413				
65		769		726		1060				1511		
66		794								1310		3862
67		806		817				1413				
68						1059						
69		806		816		1060						
70		793		718		1063		1337		1481		3845
71		777						1336		1477		
72		765		713		1076		1410		1265		
73		775				1047		1409				
74												4510
75		900										
76								1406				
77						1077				1676		4484
78		760		701						1673		
79				894								
80		917				1080		1401				
81		904		895				1574				4837
82						1188		1639		1831		4839
83				975				1575				
84		920		976		1194						4881
85				970		1088						4883
86		922						1642		1637		
87				895								4862
88		907		895								
89												
90		935		981		1295		1576		1811		4905
91								1647		1616		
92												
93		925										4884
94				893								

MAX OBCIĄŻENIA OSIOWE I PROMIENIOWE NA WALE WYJŚCIOWYM

Max obciążenie osiowe F_A [kg] (przy obciążeniu promieniowym $F_R=0$), ze standardowymi łożyskami wału wyjściowego

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				984		1318						
96		942										4925
97								1650				
98				985				1650				
99				891		1322				1718		
100		927								1714		5300
101						1335						
102				979								5345
103		1086						1571				5349
104												
105		1088		988						2172		
106				887						2172		
107		1096										
108						1355						
109		1094						1696				
110												5386
111								1696				
112		1098										
113												5399
114				989								
115										1988		
116		1106										5926
117										1986		
118						1381						
119				989								
120		1108						1695				5983
121												
122												
123		1116										
124												
125								1693				
126												
127				987								
128		1120										6044
129												
130		1119										
131												
132												
133		1127										
134												
135												
136												
137												
138		1129										
139												
140												

Maksymalne obciążenia zewnętrzne F_R i F_A reprezentują całkowite obciążenie, które mogą wytrzymać elementy przekładni, pomniejszone o naciski wewnętrzne wywierane przez koła zębate. F_R i F_A są więc obliczane na podstawie różnicy, w tym przypadku uwzględniając kombinację każdej przekładni z silnikiem o prędkości i mocy z tabeli PMAX, najbardziej niekorzystnym kierunku obrotów oraz zewnętrznym nacisku pochodzącym z najbardziej niekorzystnego kierunku stycznego.



MAX OBCIĄŻENIA OSIOWE I PROMIENIOWE NA WALE WYJŚCIOWYM

Max obciążenie promieniowe F_R [kg] (przy obciążeniu osiowym $F_A=0$), ze standardowymi łożyskami wału wyjściowego

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											1243	
3			194						478			
3,5					339		378				1362	
4	147		193		350		385		487		1386	
4,5	144		199		365						1458	
5	133		189		359		398		520		1494	
5,5	140		194				401					
6	128		198		373				531		1508	
6,5	122		201						524			
7	122		205		389		416				1602	
8	122		203		398		412		512		1635	
9	146		178		411				493			
10	169		181		411		403				1678	
11							391		453		1706	
12	159		139		416		353				1891	
13	129		128							417	1707	
14					424		367		407		1929	1760
15	278		100		418				355			
16	269	159	191	92			335	606.113	333		1711	
17	267				415				285		1755	
18		134	171	179	421		306		578		1769	
19	269									285		
20		118	352	235	416	297	274		552		1742	
21	271				606		361	549	226		1756	
22		205	431	240			345		145			
23			446	213		286			503	114	1743	
24		209	641	206		339	443	341				
25		195		198	706							
26				166				307		278	1679	
27		223				349	415			422		
28				174		663		419			1657	
29										382	1661	
30		212		261		332						
31				279		409		390			1634	
32									368			
33						409		377		637	2051	
34		270		264		394		554		608		
35								547		639	2022	
36				252		392				580		
37												
38		262				406		532		564	2018	
39											2010	
40		240		235				522		562		
41				225		386				571		
42		345				462					1984	
43		341		368				566		497	1948	
44						463						
45		344						556		521	1928	

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				361		477						
47		341				477				432		
48									539	450	1918	
49		337		354		478					1900	
50						462		525		425		
51		322				462		663				
52						461				639	2478	
53				341							2499	
54		337				477		652		561		
55										554	2472	
56				446		513		648		568	2470	
57				445		513		642		558	2489	
58		313						639		551		
59												
60				455		514				784	2457	
61		449									2477	
62				439		497		622		751	2475	
63		430									2441	
64								794				
65		428		435		577				750		
66		445								716	2434	
67		454		454				789				
68						573						
69		452		452		573						
70		442		428		574		783		709	2434	
71		430						782		705		
72		420		423		582		781		673		
73		426				560		779				
74											2921	
75		520										
76								772				
77						577				985	2899	
78		411		413						982		
79				548								
80		528				577		763				
81		519		548				941			3152	
82						655		940		980	3153	
83						566		941				
84		528		566		657					3180	
85				560		578					3181	
86		528						939		944		
87				546							3162	
88		517		546								
89												
90		536		565		726		937		945	3189	
91								936		922		
92												
93		526									3168	
94				543								

MAX OBCIĄŻENIA OSIOWE I PROMIENIOWE NA WAŁE WYJŚCIOWYM

Max obciążenie promieniowe F_R [kg] (przy obciążeniu osiowym $F_A=0$), ze standardowymi łożyskami wału wyjściowego

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				564		738						
96		538										3194
97								932				
98				562				930				
99				540		738			991			
100		523							987			3466
101						747						
102				554								3495
103		642						925				3497
104												
105		643		559						1222		
106				535						1219		
107		646										
108						756						
109		645						1010				
110												3512
111								1009				
112		647										
113												3519
114				554								
115										1181		
116		651										3904
117										1178		
118						768						
119				550								
120		650						1003				3941
121												
122												
123		654										
124												
125								999				
126												
127				543								
128		655										3975
129												
130		653										
131												
132												
133		656										
134												
135												
136												
137												
138		657										
139												
140												

Gdy części przekładni, takie jak zębniaki, koła pasowe itp. są zaklinowane na wałach wyjściowych przekładni, wynikające z tego obciążenia promieniowe (F_R) nie mogą przekraczać podanych tutaj maksymalnych wartości, aby chronić łożyska i inne wewnętrzne części przekładni. Zawsze zaleca się montowanie zębniaków lub kół pasowych jak najbliżej ogranicznika wału, a gdy obciążenie promieniowe przekracza dopuszczalne wartości, trzeba zapewnić podparcie zewnętrzne.

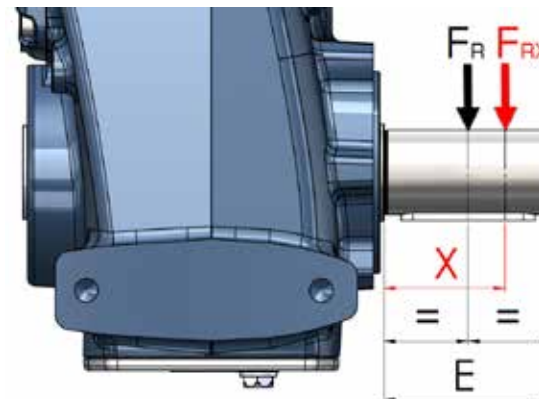
Maksymalne obciążenia zewnętrzne F_R i F_A reprezentują całkowite obciążenie, które mogą wytrzymać elementy przekładni, pomniejszone o naciski wewnętrzne wywierane przez koła zębate. F_R i F_A są więc obliczane na podstawie różnicy, w tym przypadku uwzględniając kombinację każdej przekładni z silnikiem o prędkości i mocy z tabeli PMAX, najbardziej niekorzystnym kierunku obrotów oraz zewnętrznym nacisku pochodzącym z najbardziej niekorzystnego kierunku stycznego.

F_R = Obciążenie promieniowe w środku wału

F_{RX} = Obciążenie promieniowe w punkcie ogólnym X





E = Przedłużenie wału wyjściowego

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



WAGI

bez oleju, w kg

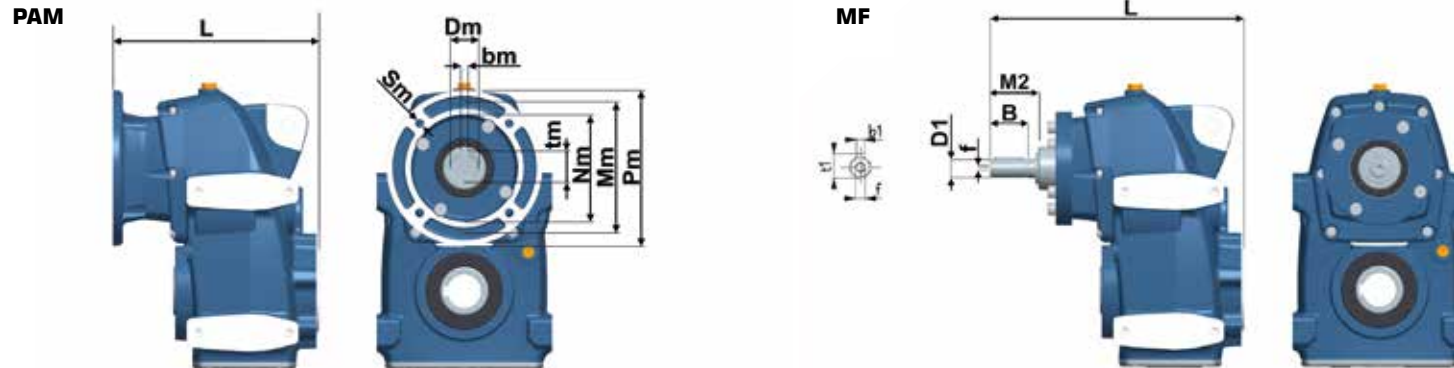
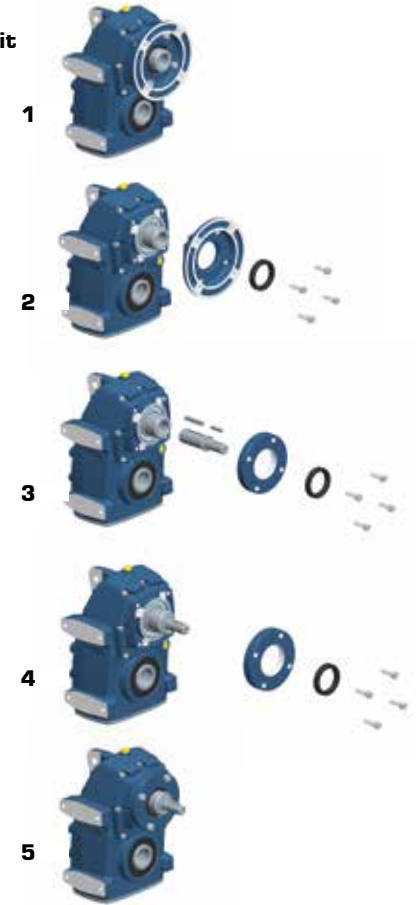
		STON-3		STON-4		STON-5		STON-7		STON-8		STON-9	
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
63B5 71B5 80B5 90B5 100/112B5 132B5 160B5 180B5 200B5	bez akcesoriów STON	12,3	13,3	17,3	18,2	24,1	26,3						
		13,1	13,9	18,5	19,4	24,6	26,8	51,3	53,2	74,2	83,2		
		16,7	16,97	19,8	20,7	26,3	28,5	52,7	54,6	76,5	84,8	147,5	153,1
								54,6	56,4	86,5	95,8	148,1	154,1
										88,4	97,5	150,1	157,4
												150,8	160,9
Ø 160 Ø 200 Ø 250 Ø 300 Ø 350 Ø 450	kołnierz wyjściowy OFL 	1,28		2,22		3,6		7,66		8,41		17,3	
tarcza termokurczliwa SHD 		+ 0,3		+ 1,1		+ 1,44		+ 2,32		+ 3,39		+ 4,5	
Ø 25 Ø 30 Ø 35 Ø 40 Ø 50 Ø 60 Ø 70	pojedynczy wał wyjściowy SOS 	1,05		1,63		2,4		5,1		7,74		9,97	
		1,08		1,81		2,5							
ramię obrotowe TA 		0,5		0,5		0,5		0,78		0,78		1,1	

Podane wagi są w przybliżeniu. Współczynnik redukcji i: może zmienić wagę +/- 5%. Bardziej precyzyjne dane są pokazane na liście pakowania

WYMIARY

size		type	Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L	B	D1	f	b1	t1	M2	L MF
ST3	63	B5	95	115	140	10	11	12,8	4	177,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	223,0
	71		110	130	160	M8	14	16,3	5	177,5							
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	178,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	178,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	184,5							
ST4	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	212,0	40	19	M6x16	6	21,5	50	265,0
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	221,0							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	221,0							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	222,0							
ST5	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	226,5	50	24	M8x25	8	27	60	289,5
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	235,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	235,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	236,5							
ST7	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	284,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	328,5
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	284,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	286,5							
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	298,5							
ST8	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	297,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	419,5
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	301,0							
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	375,5							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	375,5							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	375,5							
ST9	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	424,7	50	24	M8x25	8	27	60	477,7
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	424,7							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	424,7							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	424,7							
	200		300	350	400	M16	55	59,3	16	424,7							

MF kit

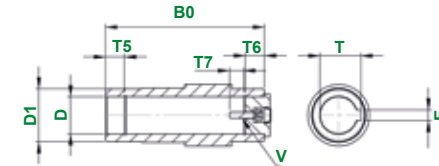
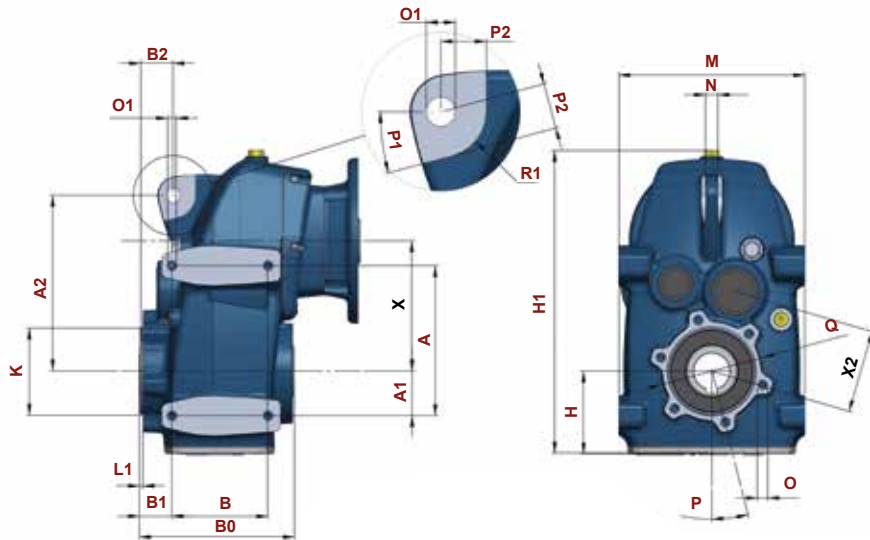


WYMIARY



Kołnierz wyjściowy

STON	OFL	KP	KM (j6)	KN	KS	KL	KA	KB	KC (0; -0,5)	PESO
3	OFL160	160	110	130	M8x30	22	26	10	3,5	1,2
4	OFL200	200	130	165	M10x30	20	28	12	3,5	1,95
5	OFL250	250	180	215	M12x40	29,5	26,5	12,5	4	3,15
7	OFL300	300	230	265	M14x50	35	41	18	4	7,66
8	OFL350	350	250	300	M16x60	45	34	18	4	8,41
9	OFL450	450	350	400	M18x70	65	47	23	5	17,33



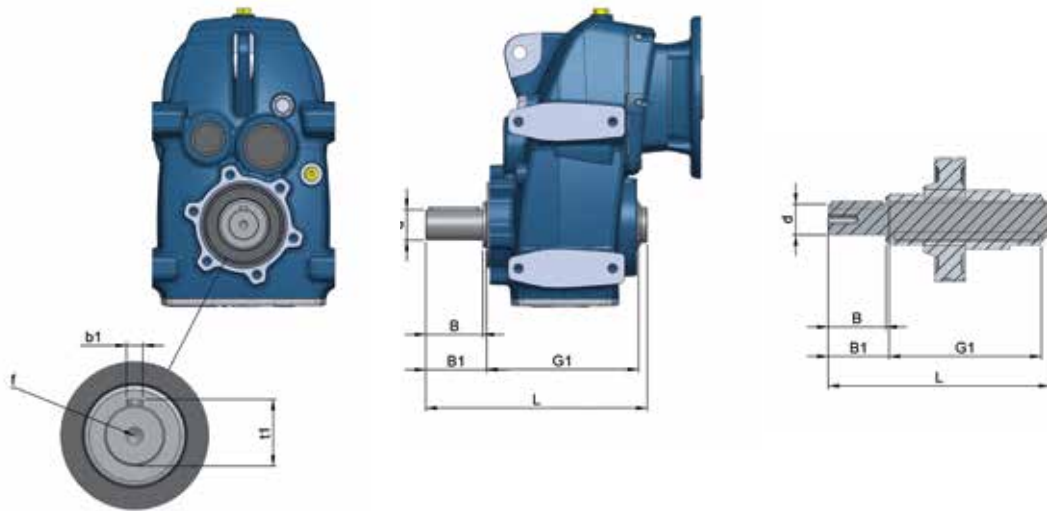
Montaż łapowy

	B2	A2	K (Øg7)	A	A1	O1	L1	B1	B	X	X2	P1	R1	P2	O1 (Ø)	M	N	H1	H	P	O	Q (Ø)
ST3	31,5	158	80	115	31	M8x15	2,5	23	77	105	66	17°	22	22	14	165	12	250,5	71,5	15°	M8x15	94
ST4	32	170	85	145	43	M10x15	3	31	93	126	80	15°	22	22	14	180	12	294,5	81	15°	M10x15	102
ST5	40,5	198	105	170	55	M12x20	3	33,5	102	137	88	15°	22	22	14	200	14	328	93,5	15°	M12x20	125
ST7	45,5	280	120	240	70	M16x26	4	35	140	178	118	25°	24	41	22	270	20	438,5	117	45°	M12x30	Ø142
ST8	87,7	348	140	310	100	M16x26	4	43	165	240	160	25°	24	42	22	330	26	546,5	153,67	45°	M16x30	Ø178
ST9	70	410	185	350	120	M20x30	4,5	47,5	205	285	194	25°	35	62	26	400	30	652,5	194,5	45°	M16x30	Ø220

Standardowy wał wejściowy

D1 (Øc8)	D (ØH7)	B0 (±0,1)	T5	T6	T7	V	T (+0,2;0)	E (E9)
45	30	120	15	15	17	ISO 4762 M10x25-8.8	33,3	8
50	35	150	18	18	22	ISO 4762 M12x30-8.8	38,5	10
55	40	166	24	24	29	ISO 4762 M16x40-8.8	43,3	12
70	50	210	27	27	30	ISO 4017 M16x45	53,8	14
85	60	240	30	30	35	ISO 4017 M20x50	64,4	18
95	70	300	30	30	31,5	ISO 4017 M20x50	74,9	20

WYMIARY



Wał wyjściowy

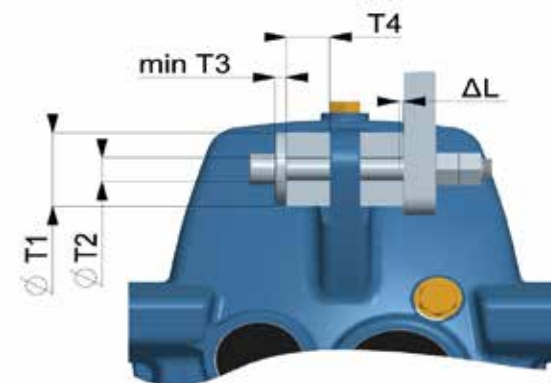
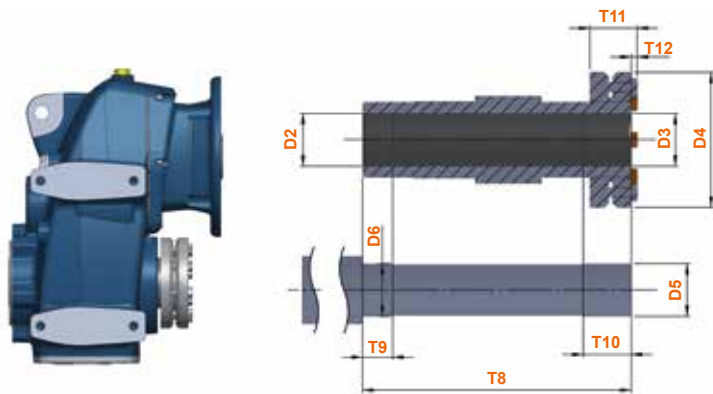
STON	d (k6)	B	B1	G1	L	f	b1	t1	PESO
3	25	50	53,5	120	186,5	M10	8	28	0,90
3	30	60	63,5	120	198,7	M10	8	33	0,93
4	30	60	63,5	150	223	M10	8	33	1,50
4	35	70	73,5	150	238,7	M12	10	38	1,54
5	35	70	73,5	166	254,5	M12	10	38	2,00
5	40	80	83,5	166	264,7	M14	12	43	2,26
7	50	100	80	210	315,5	M16x32	14	53,5	3,48
8	60m6	120	110	240	371,5	M20x40	18	64	6,10
9	70m6	140	125	300	451,5	M20x40	20	74,5	9,2

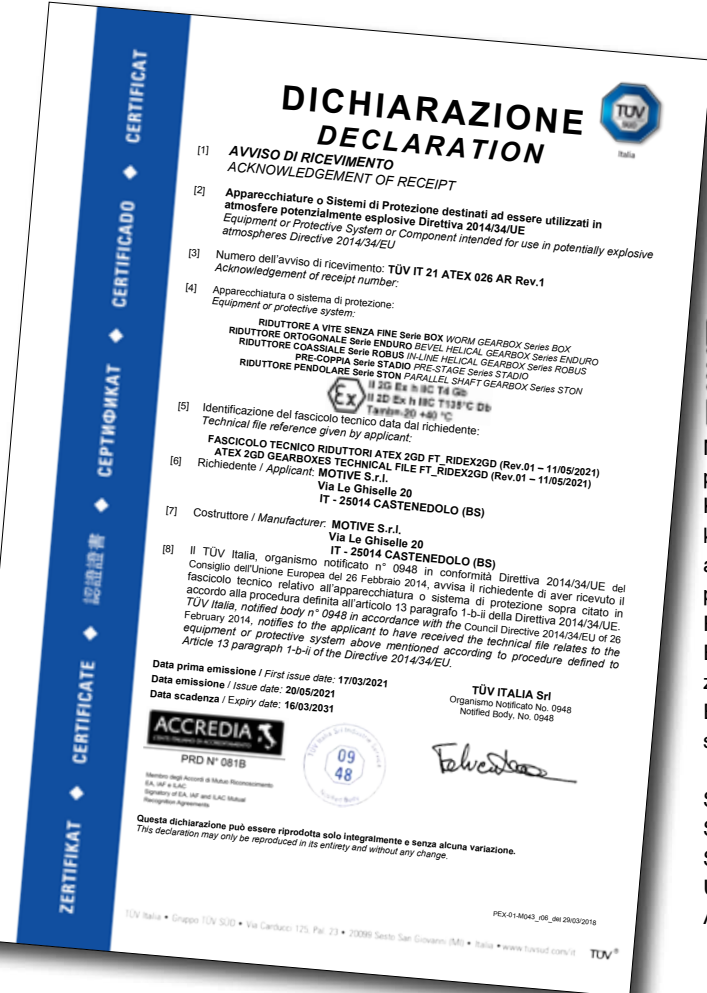
Tuleja zaciskowa wału

STON	D2 (ØH7)	D3 (ØH7)	D4 (Ø)	D5 (Øh6)	ØD6 (h6)	T8 (±0,1)	T9	T10	T11	T12
ST3	30	30	80	30	30	148	20	31	24,2	5,3
ST4	35	35	90	35	35	179	20	32	26,1	5,3
ST5	40	40	100	40	40	195	20	26	29	5,3
ST7	50	50	138	50	50	241	30	36	37,3	5,3
ST8	65	65	155	65	65	281	40	41	44,3	5,3
ST9	75	75	170	75	75	345	50	55	49,3	5,3

Ramię reakcyjne

STON	ØT1	ØT2	T3	T4	ΔL
ST3	40	12,5	5	15	1
ST4	40	12,5	5	15	1,5
ST5	40	12,5	5	15	1,5
ST7	60	21	10	30	3,3
ST8	60	21	10	30	4,6
ST9	80	25	12	40	5,1





SERIA STON EX



II 2G Ex h IIC T4 Gb
II 2D Ex h IIIC T135°C Db
Tamb = -20 +40°C



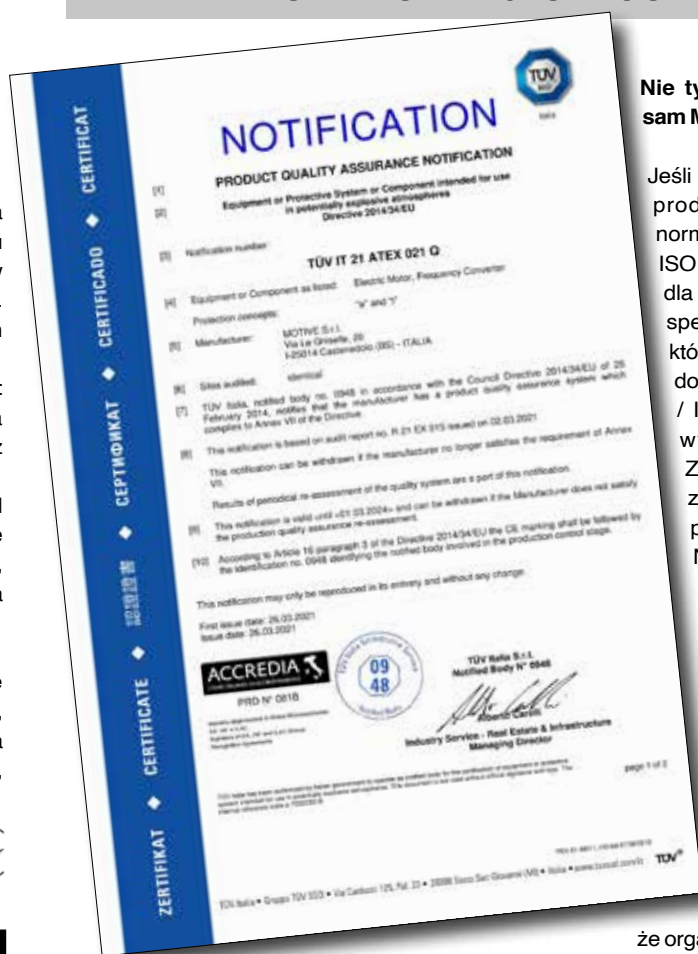
ATEX to konwencjonalna nazwa dyrektywy 14/34 / CE dla sprzętu przeznaczonego do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem.

Nakłada na to ocenę ryzyka dla wszystkich urządzeń pracujących w takich środowiskach. Klasyfikuje kilka poziomów „zagrożenia” (stref): każdej strefie odpowiada odmienna typologia atmosfery wybuchowej, zgodnie z jej składem oraz prawdopodobieństwem i czasem wystąpienia. Przekładnie Motive serii BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex i ENDURO Ex są certyfikowane zgodnie z normami EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 dla stref 1, 21, 2 i 22

Silniki trójfazowe ATEX DELPHI-Ex oraz przekładnie STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex, STADIO-Ex ATEX uzyskały również certyfikat na Ukrainę, i „EAC-Ex” w krajach euroazjatyckich Rosja, Armenia, Białoruś, Kazachstan i Kirgistan.



TAKŻE SAM MOTIVE JEST ZGODNY Z ATEX



Nie tylko produkty, ale także sam Motive jest zgodny z ATEX.

Jeśli projektujesz i produkujesz produkty ATEX, wymagania normalnego Systemu Jakości ISO 9001 nie są wystarczające dla Twojej organizacji. Musisz spełnić również inną normę, która czerpie z ISO 9001, aby dodać znacznie więcej, ISO / IEC 80079-34 „Atmosfery wybuchowe - Część 34: Zastosowanie systemów zarządzania jakością przy produkcji urządzeń Ex”. Na podstawie tej normy akredytowana jednostka certyfikująca (taka jak w naszym przypadku TÜV) musi zweryfikować, czy system zapewnienia jakości producenta jest zgodny z załącznikiem VII dyrektywy ATEX. Otrzymanie produktu z certyfikatem ATEX w rzeczywistości nie oznacza samo w sobie,

że organizacja producenta zrobiła

wszystko, aby zawsze zapewnić zgodność produktu i usług, nawet w przypadku obsługi posprzedażowej. Aby podać przykład, na podstawie numeru seryjnego silnika Ex producent powinien być w stanie prześledzić partię każdego komponentu, który jest krytyczny dla bezpieczeństwa Ex (jak uzwojenie, listwa zaciskowa, odlewy osłon, obudowa i skrzynka zaciskowa itp.), a następnie skład chemiczny odlewów aluminiowych lub żeliwnych, z których zostały wykonane, właściwości mechaniczne partii listwy zaciskowej itd. Numer seryjny według numeru seryjnego. Jest to zobowiązanie, które Motive zdołał ustandaryzować we wszystkich swoich produktach ATEX a nie poprzez cyfryzację wszystkich procesów wewnętrznych. Dodaje to także wartość standardowym produktom. W związku z tym gwarancja, która wykracza daleko poza ISO 9001, którą Motive szczycił się już od powstania w 2000 roku pokazuje doskonałość firmy utworzonej w celu zapewnienia klientowi pewności i spokoju.

Kat	Pył (D)	Gaz (G)	Strefa	Opis	Przekładnie Motive
2			1	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa składająca się z mieszaniny z powietrzem lub substancjami łatwopalnymi w postaci gazu, oparów lub mgły może czasami wystąpić podczas normalnej pracy.	✓
3			2	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa składająca się z mieszaniny z powietrzem substancji palnych w postaci gazu, oparów lub mgły jest mało prawdopodobna podczas normalnej pracy, ale jeśli wystąpi, będzie trwał tylko przez krótki okres.	✓
2			21	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci chmury palnego pyłu w powietrzu może czasami wystąpić podczas normalnej pracy.	✓
3			22	Miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci chmury palnego pyłu w powietrzu prawdopodobnie nie pojawi się podczas normalnej pracy, ale jeśli wystąpi, utrzyma się tylko przez krótki czas	✓

WARUNKI SPRZEDAŻY I GWARANCJI

ARTYKUŁ 1 - GWARANCJA

1.1 Firma Motive niniejszym deklaruje postępowanie zgodne z poniższymi zasadami (poza szczególnymi przypadkami uzgodnionymi pomiędzy stronami w formie pisemnej umowy). Gwarancja na wady obejmuje wyłącznie wady produktu dotyczące konstrukcji, materiałów lub uszkodzeń powstałych przy produkcji wykonywanej przez Motive.

Gwarancja nie obejmuje:

*Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku transportu. Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwej instalacji; nieprawidłowej aplikacji produktu lub każdego innego nieodpowiedniego jego zastosowania;

*Zniszczeń lub uszkodzeń powstałych w wyniku obsługi przez niekompetentny personel i/ lub używania nieautoryzowanych elementów i/lub nieoryginalnych części zamiennych;

*Wad i/lub uszkodzeń spowodowanych przez działanie czynników chemicznych lub/ oraz zjawisk atmosferycznych (np. wypalenie materiału, itp.); braku rutynowej obsługi oraz wymaganych czynności kontroli;

*Wyróbów nieposiadających tabliczki znamionowej lub posiadających tabliczkę uszkodzoną.

1.2 Zwroty lub wymiana towaru będą akceptowane wyłącznie w wyjątkowych przypadkach, jednakże zwroty lub wymiana urządzeń używanych nie będą akceptowane w żadnym przypadku.

Na odpowiedni pisemny wniosek, gwarancja zobowiązuje firmę Motive do podjęcia działań, zgodnie z postanowieniami opisanymi w paragrafach poniżej. Akceptując roszczenia gwarancyjne, firma Motive według własnego uznania oraz w umiarkowanym okresie czasu rozpocznie następujące czynności:

a) dostarczy Kupującemu wyroby tego samego typu oraz jakości, jak te zawierające wady lub nieodpowiadające warunkom umów, z wliczeniem kosztów transportu od producenta. W powyższym przypadku, firma Motive ma prawo zażądać od Kupującego wcześniejszego zwrotu na jego koszt wadliwych wyrobów, które staną się własnością Sprzedającego.

b) w zakresie swych możliwości na swój koszt naprawi wadliwy wyrób lub zmodyfikuje wyrób nieodpowiadający warunkom umów. Wszystkie koszty związane z transportem wyrobu w wyżej wspomnianych przypadkach ponosi Kupujący.

c) wyśle bezpłatnie części zamienne; wszystkie koszty związane z transportem ponosi Kupujący.

1.3 Niniejsza gwarancja przyjmuje oraz zmienia inne prawne gwarancje dotyczące wad i niezgodności oraz wyklucza jakąkolwiek odpowiedzialność prawną firmy Motive z tytułu szkód wynikłych z używania dostarczonych produktów; Kupujący nie ma prawa do wnoszenia żadnych innych roszczeń.

ARTYKUŁ 2 - REKLAMACJE

2.1 Reklamacje dotyczące ilości, wagi i koloru oraz reklamacje dotyczące usterek jakościowych lub zgodności z umową, które Kupujący może odkryć przy dostawie towarów, mogą zostać wniesione do 7 dni od momentu wyżej wspomnianego odkrycia, pod rygorem ich nieprzyjęcia.

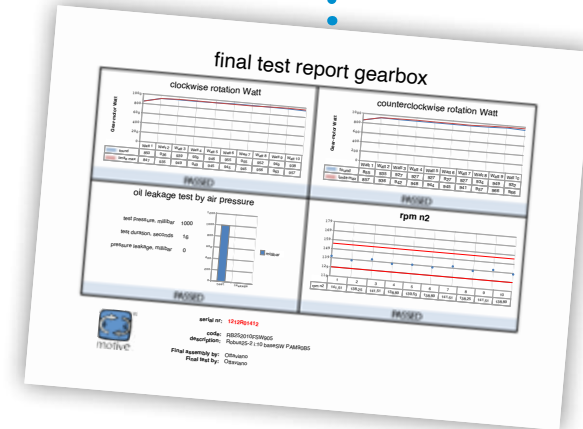
ARTYKUŁ 3 - DOSTAWA

3.1 Żadna odpowiedzialność prawna nie dotyczy strat wynikających z całkowicie lub częściowo opóźnionej lub odwołanej dostawy.

ARTYKUŁ 4 - PŁATNOŚĆ

4.1 Jakikolwiek opóźnienie lub nieregularna płatność dają firmie Motive prawo do rozwiązania aktualnej umowy oraz innych umów, których nie dotyczy kwestionowana płatność, jak również uprawniają firmę Motive do żądania wyrównania poniesionych przez nią strat, jeżeli takie powstaną.

4.2 Kupujący zobowiązany jest do pełnej zapłaty, także w przypadku toczących się roszczeń lub sporów.



Końcowy raport z testów każdego silnika lub przekładni można pobrać ze strony www.motive.it, zaczynając od numeru seryjnego

**POBIERZ INSTRUKCJĘ
TECHNICZNĄ ZE STRONY
WWW.MOTIVE.IT**



WSZYSTKIE DANE W TYM KATALOGU ZOSTAŁY WPISANE ORAZ SPRAWDZONE Z NAJWYŻSZĄ UWAGĄ. NIE BIERZEMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE BŁĘDY LUB POMINIĘCIA. FIRMA MOTIVE ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN W SPRZEDAWANYCH WYROBACH ZALEŻNIE OD WŁASNEGO ZDANIA I W DOWOLNYM CZASIE

INNE KATALOGI:



Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS) - Italy
Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125
web site: www.motive.it
e-mail: motive@motive.it



PRZEDSTAWICIEL REGIONALNY